



**Postulat von Luzian Franzini, Tabea Zimmermann Gibson und Andreas Hürlimann  
betreffend neue Technologien zur Verkehrsoptimierung bei Lichtsignalanlagen  
vom 12. Oktober 2021**

Kantonsrätin Tabea Zimmermann Gibson, Zug, sowie die Kantonsräte Luzian Franzini, Zug, und Andreas Hürlimann, Steinhausen, haben am 12. Oktober 2021 folgendes Postulat eingereicht:

Der Regierungsrat wird eingeladen, die Steuerung von Lichtsignalanlagen für die Bedürfnisse von Fuss- und Veloverkehr zu optimieren. Hierzu sollen, wo möglich und sinnvoll auch neue Methoden zur automatischen Erfassung des Fuss- und Veloverkehrs genutzt werden. Ziel soll es sein, die Zahl und Länge der Grünphasen für den Fuss- und Veloverkehr zu optimieren und damit sicherer und attraktiver zu gestalten.

**Begründung:**

Die Steuerungen der meisten Lichtsignalanlagen sind auf den motorisierten Individualverkehr und den öffentlichen Verkehr ausgerichtet. Der Fuss- und Veloverkehr wird dabei zu wenig berücksichtigt. Neue Technologien ermöglichen nun jedoch, die Funktionsweise der Lichtsignalanlagen insgesamt zu optimieren.

Das Amt für Mobilität Basel-Stadt hat im Dezember 2018 einen Pilotversuch mit einer intelligenten Fussverkehrssteuerung gestartet. Mithilfe von Wärmebildsensoren können Fussgänger\*innen vor Erreichen der Wartezone erfasst werden und auch die Querungsstelle kann erfasst und überwacht werden. Wenn die Grünphase nicht genutzt wird, kann die Phase sofort beendet werden, umgekehrt kann sie bei Menschen mit eingeschränkter Mobilität oder bei Schulkindern automatisch verlängert werden. Die Erkenntnisse aus dem Kanton Basel-Stadt waren sehr positiv. Mit dieser Massnahme konnte die Wartezeit für Zufussgehende auf ein Drittel gegenüber der konventionellen Anmeldung mit Betätigen eines Tasters reduziert werden. Auch für den Velo- und Autoverkehr waren die Auswirkungen positiv, da die Gesamtgrünzeit für den Fussverkehr in der Gesamtzeit um 11 % abnahm. Nebst dem Einsatz neuer Sensoren soll der Takt von Lichtsignalanlagen generell für den Aktivverkehr optimiert werden (z.B. «Grüne Welle» für Velos).

Ausführlicher Bericht zum Pilotprojekt: [https://www.mobilservice.ch/admin/data/files/mobility\\_topic\\_section\\_file/file/538/bericht-bs-2020\\_pilotversuch-fuss-lsa\\_de.pdf?lm=1620132195](https://www.mobilservice.ch/admin/data/files/mobility_topic_section_file/file/538/bericht-bs-2020_pilotversuch-fuss-lsa_de.pdf?lm=1620132195)