

Synopsis

Finanzen 2019: Ungedeckte Strassenkosten der Spezialfinanzierung Strassenbau belasten (3020.08 / 3581.02)

Geltendes Recht	[M09] Antrag des Regierungsrats vom 6. März 2018; Vorlage Nr. 2844.17 (Laufnummer 15722)
	Gesetz über Strassen und Wege (GSW)
	<i>Der Kantonsrat des Kantons Zug,</i> gestützt auf Art. 61 Bundesgesetz vom 8. März 1960 über die Nationalstrassen[SR 725.11], auf Art. 16 Abs. 2 Bundesgesetz vom 4. Oktober 1985 über Fuss- und Wanderwege (FWG)[SR 704], sowie gestützt auf § 41 Abs. 1 Bst. b Kantonsverfassung[BGS 111.1], <i>beschliesst:</i>
	I.
	Gesetz über Strassen und Wege (GSW) vom 30. Mai 1996 ¹⁾ (Stand 1. Januar 2018) wird wie folgt geändert:
Gesetz über Strassen und Wege (GSW)	
vom 30. Mai 1996 (Stand 1. Januar 2018)	<i>Datum entfernt.</i>
<i>Der Kantonsrat des Kantons Zug,</i>	
gestützt auf Art. 61 Bundesgesetz vom 8. März 1960 über die Nationalstrassen[SR 725.11], auf Art. 16 Abs. 2 Bundesgesetz vom 4. Oktober 1985 über Fuss- und Wanderwege (FWG)[SR 704], sowie gestützt auf § 41 Abs. 1 Bst. b Kantonsverfassung[BGS 111.1],	

¹⁾ BGS [751.14](#)

Geltendes Recht	[M09] Antrag des Regierungsrats vom 6. März 2018; Vorlage Nr. 2844.17 (Laufnummer 15722)
<i>beschliesst:</i>	
<p>§ 35 Baukosten für die Kantonsstrassen</p> <p>¹ Der Kanton deckt die Baukosten für die Kantonsstrassen aus Mitteln der Spezialfinanzierung. Der Spezialfinanzierung dienen:</p> <p>a) Nettoertrag aus Steuern und Gebühren des Motorfahrzeug- und Mofaverkehrs;</p> <p>b) Kantonsanteil aus den Treibstoffzöllen und -zollzuschlägen, der für den Strassenbau bestimmt ist;</p> <p>c) andere Anteile zweckgebundener Abgaben sowie Beiträge Dritter, wie solche für die Erstellung von Zufahrten und Einmündungen, für gesteigerten Gemeingebrauch, Sondernutzung und andere Sondervorteile an Kantonsstrassen.</p> <p>² Bei ausserordentlichen Bauinvestitionen können überdies Beiträge aus der Verwaltungsrechnung zugewiesen werden.</p> <p>³ Investitionen für die regionalen Buslinien gehen zu Lasten der Verwaltungsrechnung, soweit sie nicht anteilmässig dem Privatverkehr dienen und aus der Spezialfinanzierung gedeckt werden.</p>	<p>§ 35 Baukosten<u>Ausgaben</u> für die Kantonsstrassen</p> <p>¹ Der Kanton deckt die Baukosten<u>Kosten</u> für die Kantonsstrassen aus Mitteln der Spezialfinanzierung. Der Spezialfinanzierung dienen:</p> <p>a) Nettoertrag aus Steuern und Gebühren des Motorfahrzeug- und Mofaverkehrs;</p>
<p>§ 36 Unterhaltskosten für Kantonsstrassen</p> <p>¹ Die Unterhaltskosten für Kantonsstrassen werden zum Teil zu Lasten der Sonderrechnung gemäss § 37 finanziert, zum Teil durch Voranschlagskredit zu Lasten der Verwaltungsrechnung.</p>	<p>§ 36 Unterhaltskosten<u>Unterhalts- und Betriebskosten</u> für Kantonsstrassen</p> <p>¹ Die <u>baulichen und betrieblichen</u> Unterhaltskosten <u>und die ungedeckten Kosten des Betriebs</u> für Kantonsstrassen werden zum Teil zu Lasten der Sonderrechnung gemäss § 37 finanziert, zum Teil durch Voranschlagskredit<u>Budgetkredit</u> zu Lasten der Verwaltungsrechnung<u>Erfolgsrechnung</u>.</p>
	II.
	<i>Keine Fremdänderungen.</i>
	III.

Geltendes Recht	[M09] Antrag des Regierungsrats vom 6. März 2018; Vorlage Nr. 2844.17 (Laufnummer 15722)
	<i>Keine Fremdaufhebungen.</i>
	IV.
	Diese Änderungen unterstehen dem fakultativen Referendum gemäss § 34 der Kantonsverfassung[BGS 111.1]. Sie treten nach unbenutzter Referendumsfrist oder nach der Annahme durch das Volk an dem vom Regierungsrat bestimmten Zeitpunkt in Kraft[Inkrafttreten am ...].
	Zug, ... Kantonsrat des Kantons Zug Der Präsident Daniel Thomas Burch Der Landschreiber Tobias Moser Publiziert im Amtsblatt vom ...