

## Auszug aus dem Richtplantext:

- Priorisierung bei der Verkehrsinfrastruktur des motorisierten Individualverkehrs sowie beim öffentlichen Verkehr:

### G 1.3.3

Der Kanton baut seine Verkehrsinfrastruktur planmässig aus. Der Ausbau geschieht nach einer Prioritätenliste.

### V 6.3

Das Hauptnetz des öffentlichen Feinverteilers wird festgesetzt. Es bildet das Rückgrat des öffentlichen Feinverteilers. Dieser zirkuliert auf dem Hauptnetz möglichst ungehindert und mit hoher Priorität und erreicht konkurrenzfähige Reisezeiten. Das Hauptnetz soll zu einem Pneutram- oder Tramsystem weiterentwickelt werden können.

### V 12 Prioritäten bei den Verkehrsvorhaben

#### V 12.1

Der Regierungsrat unterbreitet dem Kantonsrat in der Regel alle vier Jahre eine aktualisierte Prioritätenliste für die verschiedenen im Richtplan aufgeführten Bauvorhaben. Die Prioritätenliste stützt sich auf verkehrs- und siedlungsplanerische, wirtschaftliche, finanz- und regionalpolitische Kriterien.

#### V 12.2

Die Liste Stand 2011 sieht folgende Prioritäten vor:

#### Priorität 1: Baubeginn bis 2018

<b>Art</b>	<b>Nr.</b>	<b>Vorhaben</b>
Kantonsstrasse	V 3.2-2	Neubau Tangente Zug/Baar (J 11–J 12)
Kantonsstrasse	V 3.2-3	Neubau Umfahrung Cham–Hünenberg (L 4–H 6)
Öffentlicher Verkehr	V 4.7-3	Ausbau SBB-Trasse zwischen Freudenberg und Rotkreuz auf Doppelspur (K 6–O 5)
Öffentlicher Verkehr	V 4.7-5	Ausbau SBB-Trasse zwischen Baar und Zug auf vier Spuren, Teil 1 (H 11–K 10)
Öffentlicher Verkehr	V 4.7-6	Doppelspurinsel Walchwil (R 9–S 10)
Öffentlicher Verkehr	V 6.7-2	ÖV-Feinverteilertrasse Steinhausen Bahnhof–EKZ Zugerland (H 7)
Öffentlicher Verkehr	V 7.4-2	Güterumladestation Bahnhofareal Rotkreuz (Risch) (O 4)
Veloverkehr	V 9.2	Fertigstellung des festgesetzten Radstreckennetzes (1. Teil)

#### Priorität 2: Baubeginn bis 2024

<b>Art</b>	<b>Nr.</b>	<b>Vorhaben</b>
Kantonsstrasse	V 3.2-9	Neubau Umfahrung Unterägeri (O 15–O 16)
Kantonsstrasse	V 3.2-10	Neubau Stadttunnel zwischen Casino und Gubelstrasse mit Anschlüssen an der Ägeri-, Gotthard- und Industriestrasse (L 10–K 10)
Öffentlicher Verkehr	V 4.7-1	Neubau Gleis 8 beim Bahnhof Zug (K 10)
Öffentlicher Verkehr	V 4.7-2	Neubau Zimmerberg-Basistunnel zwischen Littli (Baar) und dem unterirdischen Anschluss Nidelbad (Thalwil) (F 12–A 15)
Öffentlicher Verkehr	V 4.7-5	Ausbau SBB-Trasse zwischen Baar und Zug auf vier Spuren, Teil 2 (H 11–K 10)
Öffentlicher Verkehr	V 4.8-4	Doppelspurinsel Oberwil (N 10–P 9)
Öffentlicher Verkehr	V 4.8-5	Ausbau SBB-Trasse zwischen Zug und Choller Müli auf drei Spuren (K 8–K 10)
Öffentlicher Verkehr	V 5.2-15	Neubau Haltestelle Sennweid (G 11)

<b>Art</b>	<b>Nr.</b>	<b>Vorhaben</b>
Öffentlicher Verkehr	V 5.2-17	Abstellanlage Zug Bahnhof (Zug) / Unterfeld (Baar) (K 10, J 10)
Öffentlicher Verkehr	V 7.4-1	Güterumladestation Bahnhof Zug (Zug) (K 10)
Veloverkehr	V 9.2	Fertigstellung des festgesetzten Radstreckennetzes (2. Teil)

Priorität 3: Baubeginn nach 2024

<b>Art</b>	<b>Nr.</b>	<b>Vorhaben</b>
Nationalstrasse	V 2.2-1	Neubau Umfahrung von Walterswil und Sihlbrugg (mit 2-streifigem Tunnel) mit Halbanschluss Walterswil West und Vollanschluss Walterswil Ost/Sihlbrugg (F 12–E 15)
Nationalstrasse	V 2.3-1	Neubau Autobahn-Halbanschluss Steinhausen Süd mit Verbindung nach Baar oder Zug (J 8)
Kantonsstrasse	V 3.2-7	Neubau Ostumfahrung Rotkreuz (N 4–O 5)
Kantonsstrasse	V 3.3-2	Neubau Verbindung Autobahn-Halbanschluss Steinhausen Süd nach Baar oder Zug (J 8–J 10/K 9)
Kantonsstrasse	V 3.3-4	Erschliessung Industriegebiete Rotkreuz und Bösch (Hünenberg) (M 4–N 4)
Öffentlicher Verkehr	V 4.7-4	Neubau einer landschaftsverträglichen, direkten Verbindung zwischen Cham und Immensee (Spange Rotkreuz) (M 5–O 5)
Öffentlicher Verkehr	V 5.3-1	Durchgehender Bau des Gleises 1 beim Bahnhof Zug (K 10)
Öffentlicher Verkehr	V 5.3-8	Doppelspurausbau Chollerzüli–Kantonsgrenze Zürich (J 8–F 7)
Öffentlicher Verkehr	V 5.3-10	Doppelspurinsel Raum Casino–Fridbach (L 10–M 10)
Öffentlicher Verkehr	V 5.3-11	Verlängerung der Haltestelle Schützengel für Züge mit grosser Kapazität (K 9)
Veloverkehr	V 9.2	Fertigstellung des festgesetzten Radstreckennetzes (3. Teil)

- **Priorisierung der wasserbaulichen Massnahmen:**

Priorität 1: Umsetzung bis 2022

<b>Nr.</b>	<b>Gemeinde</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Planquadrat</b>
9	Menzingen	Edlibach	J 15–L 17
30	Hünenberg	Reuss Schachenweid–Sinserbrücke	M 3–J 1
31	Hünenberg	Reuss Mühlauerbrücke–Reusspitz	D 1–B 2
35	Baar, Zug	Alte Lorze	J 8–J 9

Priorität 2: Umsetzung bis 2028

<b>Nr.</b>	<b>Gemeinde</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Planquadrat</b>
1	Zug	Arbach	K 11–L 12
12	Menzingen	Dürrbach	J 14–K 14, K 15–M 18
20	Baar, Zug	Aufwertung neuer Lorzenlauf zwischen Blickensdorf und Letzi	G 11–J 9

### Priorität 3: Umsetzung bis 2034

<b>Nr.</b>	<b>Gemeinde</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Planquadrat</b>
5	Unterägeri	Nübächli	Q 14–O 16
14	Baar	Chlingenbach	F 11, F 12–G 11
29	Hünenberg	Drälikerbach	H 2–K 3
32	Risch	Aabach	R 6
36	Menzingen, Neuheim	Sar-/Winzenbach	F 15–J 18

- **Aussagen zu den öffentlichen Bauten und Anlagen:**

S 9

Öffentliche Bauten und Anlagen

S 9.1 Planungsgrundsätze

S 9.1.1

Bund, Kanton und Gemeinden stimmen ihre Standortentscheide für öffentliche Bauten und Anlagen mit Publikumsverkehr auf die räumlichen Ziele des Richtplanes ab.

S 9.1.2

Öffentliche Bauten und Anlagen sind gut mit dem öffentlichen Verkehr sowie Rad- und Fusswegen zu erschliessen.

S 9.2 Vorhaben

S 9.2.1

Die Gemeinden berücksichtigen in ihren Nutzungsplänen die Bedürfnisse der öffentlichen Bauten von Bund, Kanton und Gemeinden sowie raumwirksamer und im öffentlichen Interesse stehender Vorhaben. Folgende Vorhaben mit überkommener Bedeutung werden in den Richtplan aufgenommen:

<b>Nr.</b>	<b>Gemeinde</b>	<b>Vorhaben / Stand</b>	<b>Planquadrat</b>
6	Zug	Erweiterung kantonale Verwaltung an der Aa / Festsetzung	M 10
8	Zug	Hofstrasse, Standort Mittelschule / Festsetzung	M 10
9	Menzingen	Institut Bernarda, Standort Mittelschule	J 15
11	Cham	Röhrliberg Allmendhof, Standort Mittelschule / Festsetzung	J 5
12	Zug	Lüssiweg Standort Mittelschule / Festsetzung	K 11
13	Risch	Suurstoffi, Standort Fachhochschule Zentralschweiz / Festsetzung	O 4