



**Motion von Philip C. Brunner und Jürg Messmer
betreffend Sanierungstunnel Sihlbrugg–Horgen Oberdorf
vom 14. April 2016**

Die Kantonsräte Philip C. Brunner, Zug, und Jürg Messmer, Zug, sowie 8 Mitunterzeichnerinnen und Mitunterzeichner haben am 14. April 2016 folgende Motion eingereicht:

Der Regierungsrat wird beauftragt, sich mit allen geeigneten Mitteln **für den raschen Bau** eines **doppelspurigen Sanierungstunnels** Sihlbrugg–Horgen Oberdorf (2 km) einzusetzen. Wenn nötig ist eine Vorfinanzierung durch den Kanton ins Auge zu fassen.

Begründung:

Für Sanierungen im einspurigen Albistunnel wird die SBB-Strecke Baar–Horgen Oberdorf an fünf Wochenenden einmal mehr von Samstag früh bis am Montagmorgen total gesperrt. An zwei Werktagen dauerte der Unterbruch bis nach der Stosszeit gegen 9 Uhr.

Während Bauarbeiten werden Reisende aus dem Tessin und der ganzen Innerschweiz von der direkten Verbindung nach Zürich abgeschnitten. Die Umwegs- und Umsteigerouten verlängern die Fahrten um eine halbe Stunde. Da gründliche Tunnelsanierungen an bloss einzelnen Tagen nicht möglich sind und sich im ebenfalls eingleisigen Zimmerbergtunnel Sihlbrugg–Horgen Oberdorf ähnliche Probleme stellen, wiederholen sich die Sperren.

Der von Zug lange favorisierte Zimmerberg-Basistunnel II ist im Ausbauschnitt 2025 des Bundes nicht enthalten, hat aufgrund der steigenden Unterhaltskosten der SBB 2030 wenig Chancen und käme zu spät. Er würde nur Nonstop-Zügen dienen, die Verbindungen via Thalwil an den Zürichsee und nach Graubünden verschlechtern, zu Umwegen über Zürich zwingen und die Sanierung der für die S-Bahn benötigten alten Tunnel nicht erübrigen.

Der Ausbau der bestehenden Strecke bringt mehr Vorteile, lässt sich etappieren und ist weit kostengünstiger. Die Reisenden nach Mailand verlangen nicht fünf Minuten Zeitgewinn mit prekären Anschlüssen, sondern endlich zuverlässige Züge.

Am dringendsten ist der zweispurige Sanierungstunnel Sihlbrugg–Horgen Oberdorf (2 km), mit Vorfinanzierung durch den Kanton Zug. In den Etappen 2 und 3 sollten ein eingleisiger neuer Tunnel Sihlbrugg–Litti (3,4 km) und die Sanierung des alten Albistunnels folgen.

Mitunterzeichnende

Abt Daniel, Baar
Frei Pirmin, Baar
Gössi Alois, Baar
Hürlimann Andreas, Steinhausen
Raschle Urs, Zug
Stadlin Daniel, Zug
Stocker Cornelia, Zug
Straub-Müller Vroni, Zug

210/mb