

**Interpellation von Daniel Stadlin
betreffend unzureichende Signalisation von Zug zwischen Sihlbrugg und Walterswil
(Hauptstrasse 4) Richtung Autobahn A4a
vom 9. November 2015**

Kantonsrat Daniel Stadlin, Zug, hat am 9. November 2015 folgende Interpellation eingereicht:

Nachdem das Bundesamt für Strassen (ASTRA) im Herbst 2014 auf der Westumfahrung Zürich Richtung Süden, neben Gotthard und Luzern, auch Zug als Fernziel auf die Autobahnbeschilderung gesetzt hat, spricht nichts mehr dagegen, dies nun auch aus Richtung Sihltal und Hirzel zu tun. Die Hauptstrasse 4 führt von Bargaen SH über Zürich und dem Sihltal nach Zug und ist eine der wichtigsten Hauptstrassen der Schweiz. In Sihlbrugg nimmt sie zudem den Verkehr der stark frequentierten Hirzelstrasse auf. Auf dieser übergeordneten Verkehrsachse ist Zug eine wichtige Destination und spätestens ab dem Verkehrsknotenpunkt Sihlbrugg gleichwertiges Fernziel wie Zürich oder Luzern. Deshalb ist es nicht nachvollziehbar, Zug bis kurz vor der Einmündung in die Autobahn A4a ausschliesslich über Baar zu signalisieren und so einen Teil des Durchgangsverkehrs durch den Baarer Ortskern zu führen.



Kreisel Sihlbrugg

Kreisel bei McDonald's

Ich bitte den Regierungsrat um schriftliche Beantwortung folgender Frage:

Seit Oktober 2014 wird bei der Westumfahrung Zürich (A3) Richtung Süden (A4) auf der Autobahnbeschilderung neben Gotthard und Luzern auch Zug als Fernziel angegeben.

Frage: Wann wird die Beschilderung auf der Kantonsstrasse ab dem Verkehrsknotenpunkt Sihlbrugg ebenfalls entsprechend angepasst, respektive Zug zwischen Sihlbrugg und Walterswil nicht nur über Baar, sondern auch über die Autobahn A4a signalisiert?