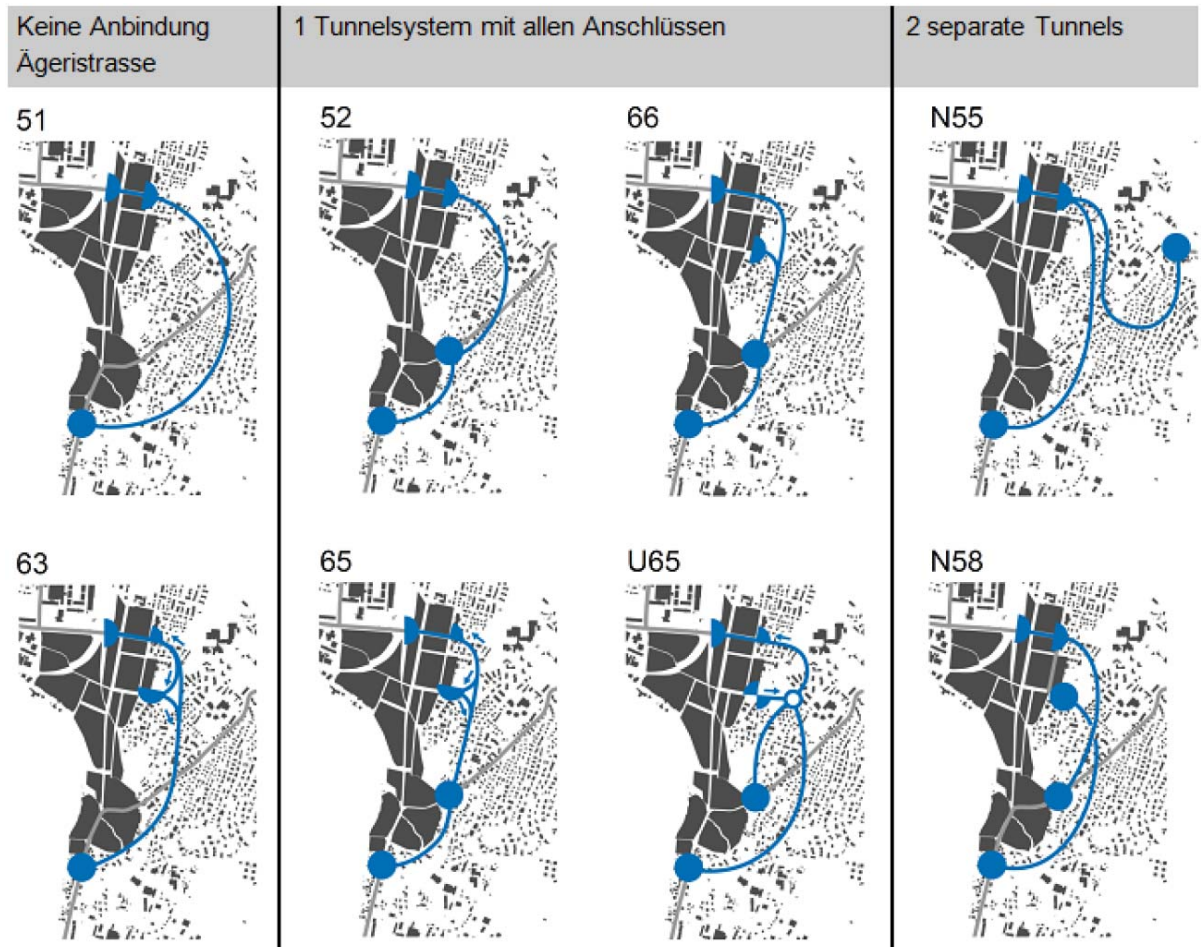




Beilagen zur Kantonsratsvorlage Stadttunnel Zug und ZentrumPlus (Format A4)

Beilagen Nr.:

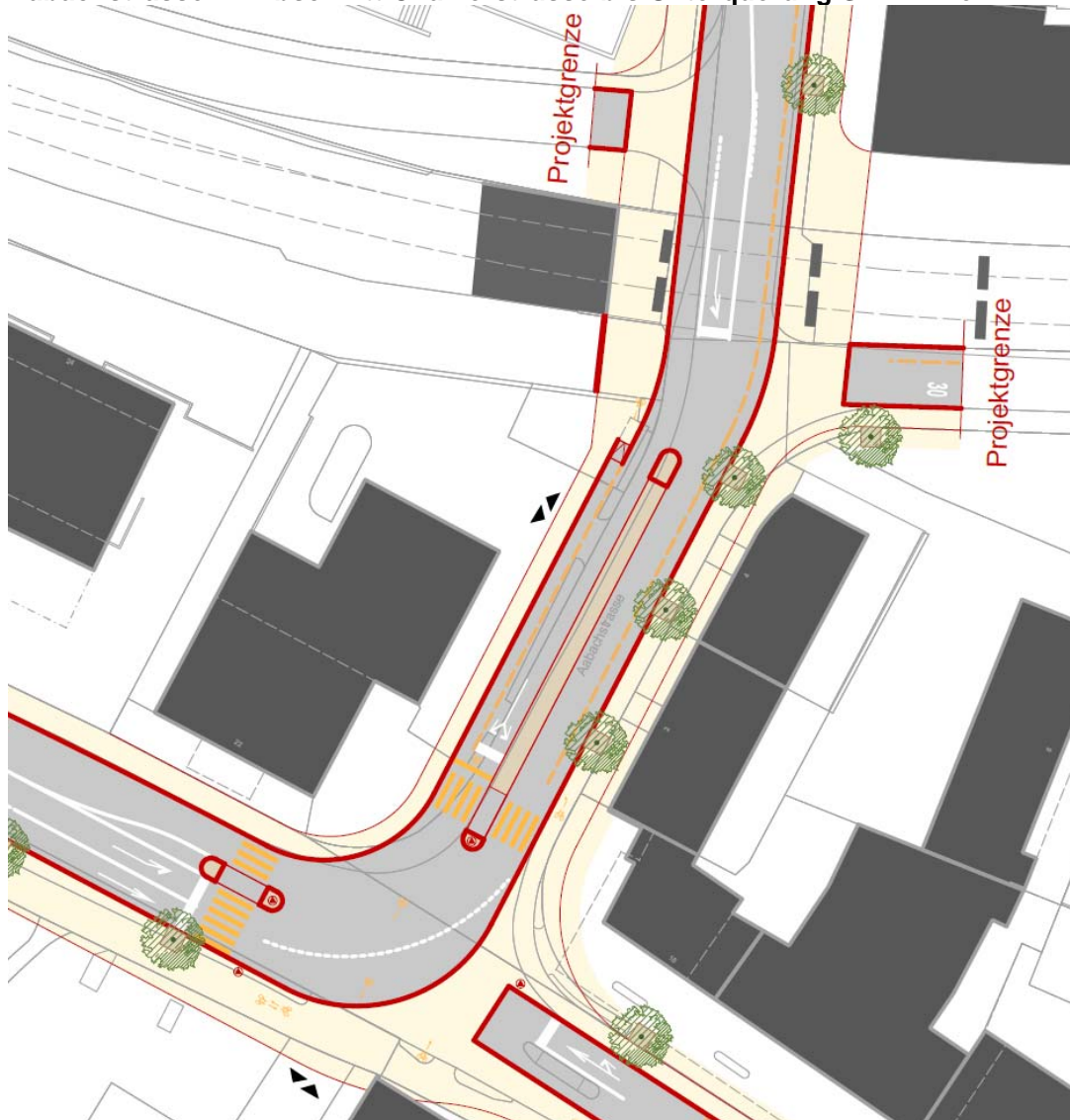
1. Übersicht der 24 untersuchten Tunnelvarianten exkl. Variante U65
2. Zusammenstellung der vertieft untersuchten acht Varianten inkl. Variante U65
3. Betriebs- und Gestaltungskonzept Zufahrtsstrecken inkl. Normalprofile (7 Seiten)
4. Tunnelnormalprofile bergmännischer Bereich
5. Tunnelnormalprofile Tagbaubereich
6. Schema Tunnellüftungssystem
7. Schema Tunnelentwässerung
8. Konzept Achsen des öffentlichen Verkehrs
9. Auswertungen der Verkehrszählung 2011
10. Verkehrsströme 2030 (DTV)
12. Bewegungsfreiheit und Durchlässigkeit für den Langsamverkehr im ZentrumPlus
13. Zukunftsplan ZentrumPlus (2 Seiten)
14. Visualisierungen im ZentrumPlus (3 Seiten)
15. Visualisierungen Stadttunnel (3 Seiten)
16. Unterirdischer Kreisel
17. Visualisierung Aushubmenge

Zusammenstellung der vertieft untersuchten acht Varianten inkl. Variante U65 Beilage 2


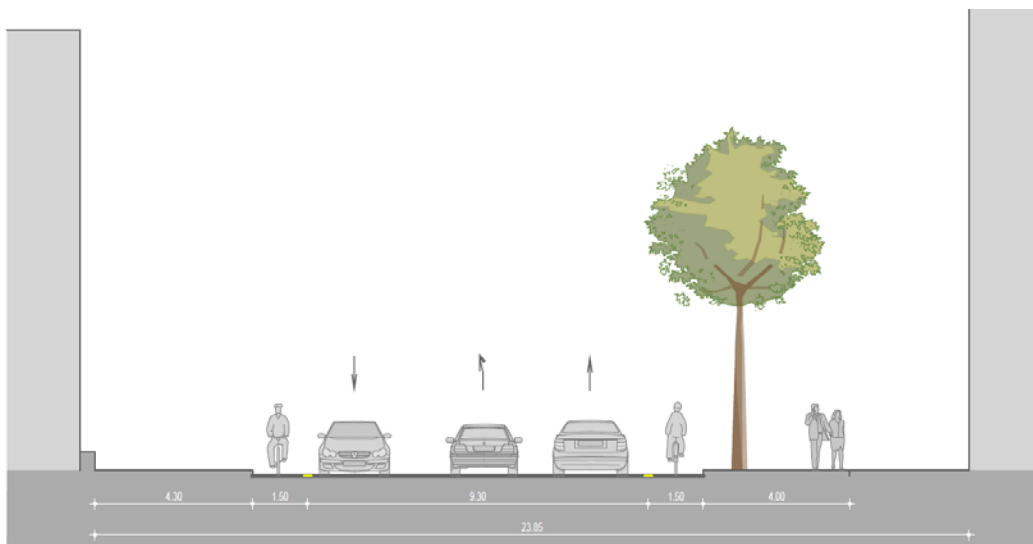
Betriebs- und Gestaltungskonzept Zufahrtsstrecken inkl. Normalprofile

Beilage 3

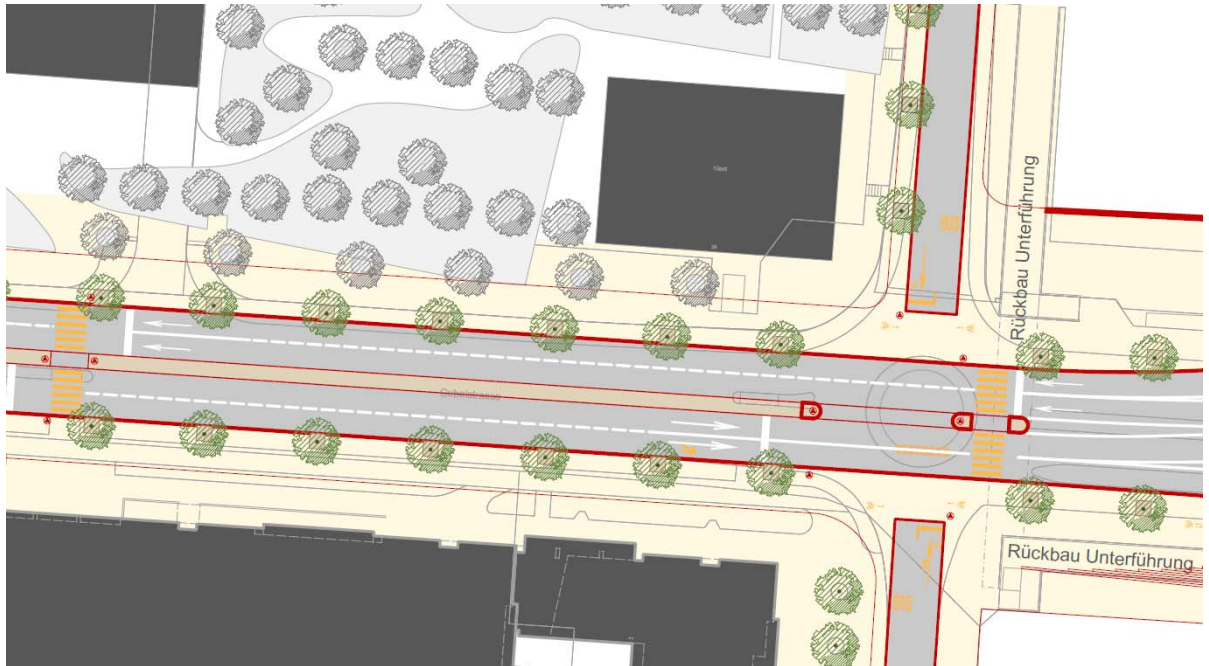
Aabachstrasse im Abschnitt Chamerstrasse bis Unterquerung SBB-Linie



Situation



Normalprofil

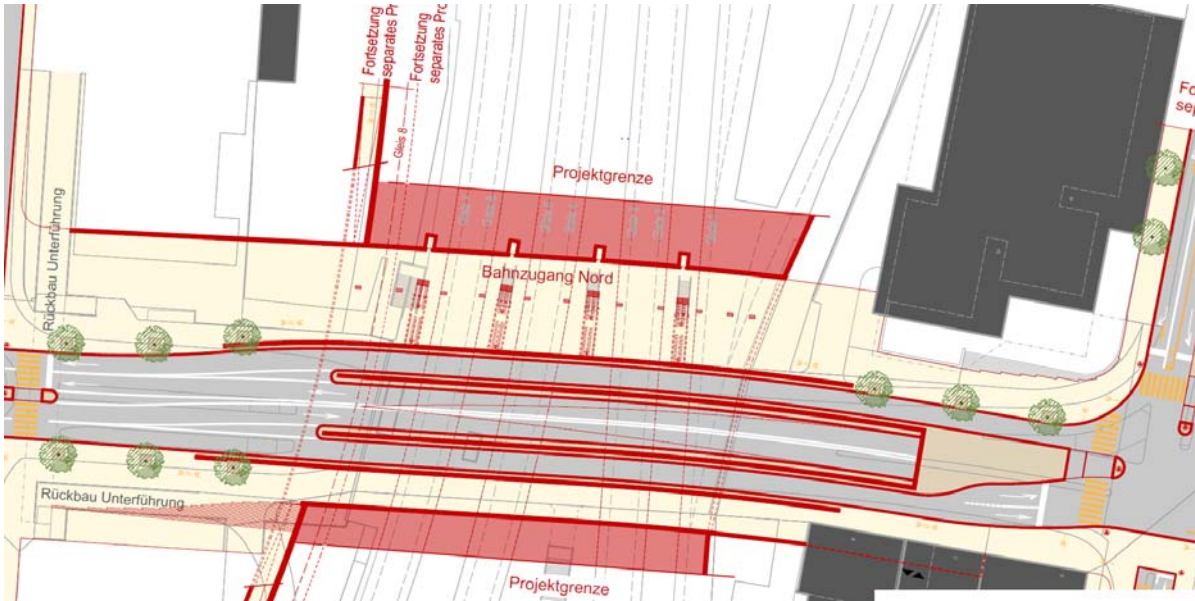
Gubelstrasse im Abschnitt Aabachstrasse bis Dammstrasse

Situation

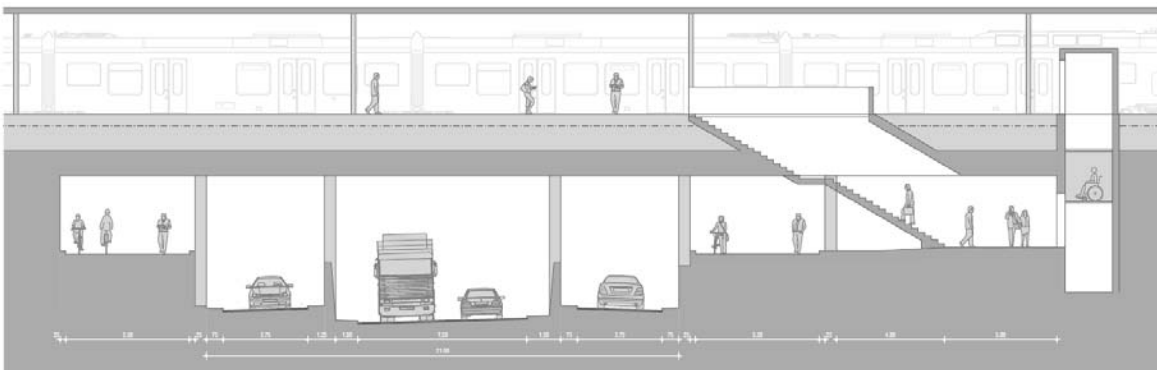


Normalprofil

SBB-Unterführung Gubelstrasse



Situation



Normalprofil

Gubelstrasse im Abschnitt Baarerstrasse bis Industriestrasse



Situation



Normalprofil

Industriestrasse im Abschnitt Metallstrasse bis Gotthardstrasse

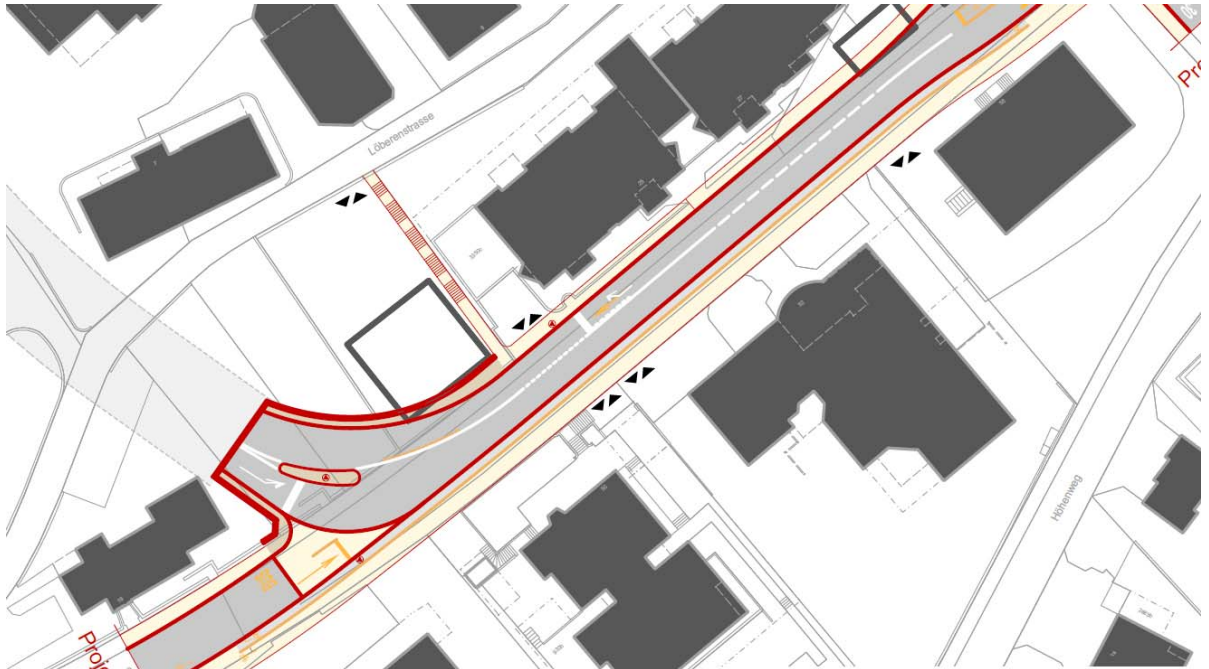


Situation

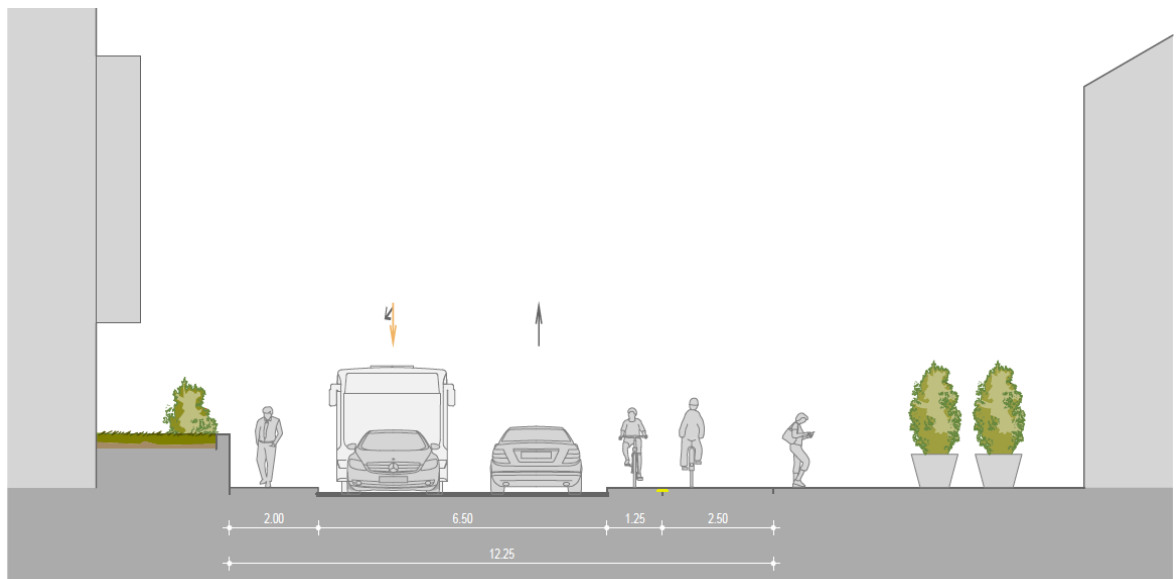


Normalprofil

Ägeristrasse

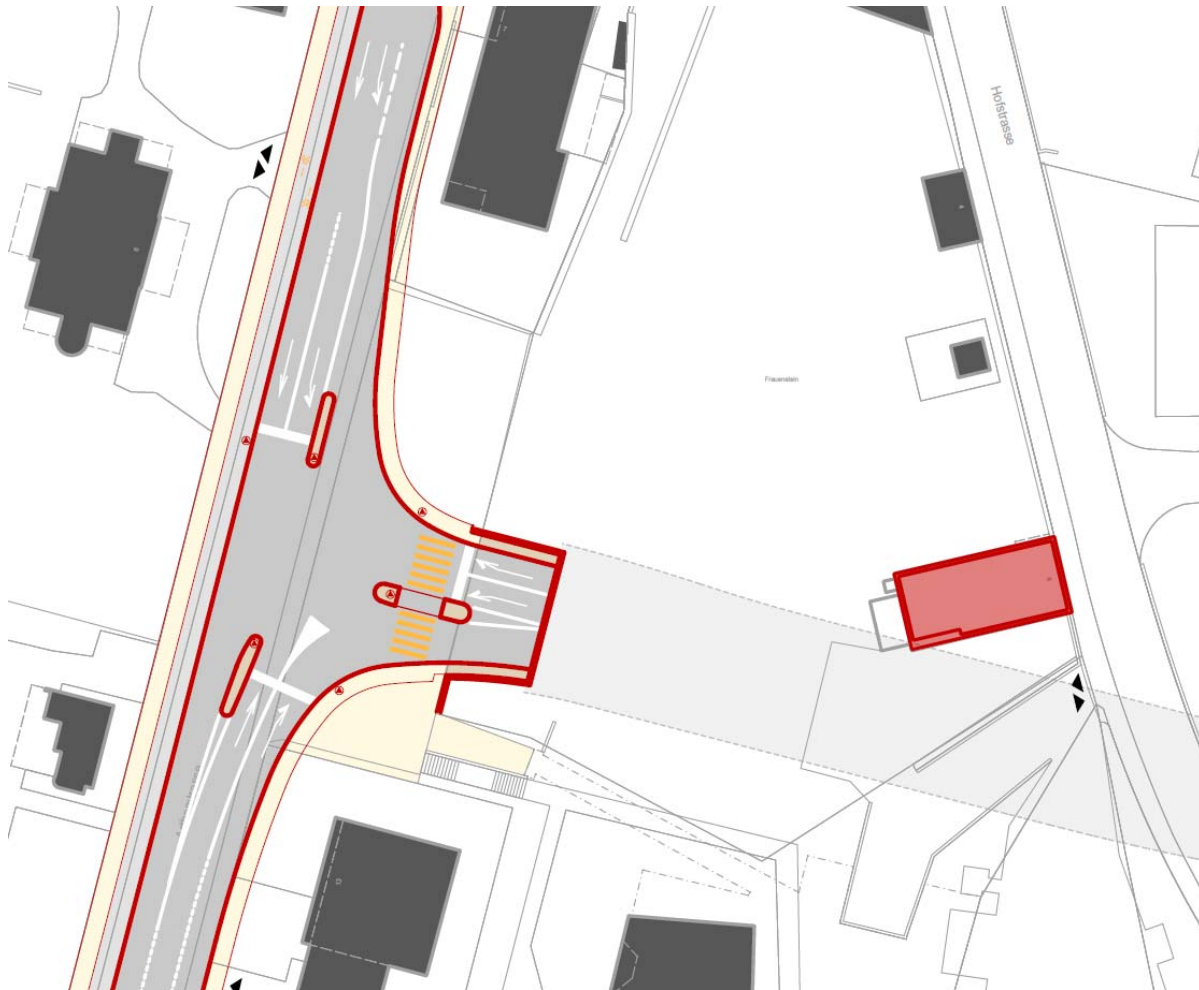


Situation



Normalprofil

Artherstrasse



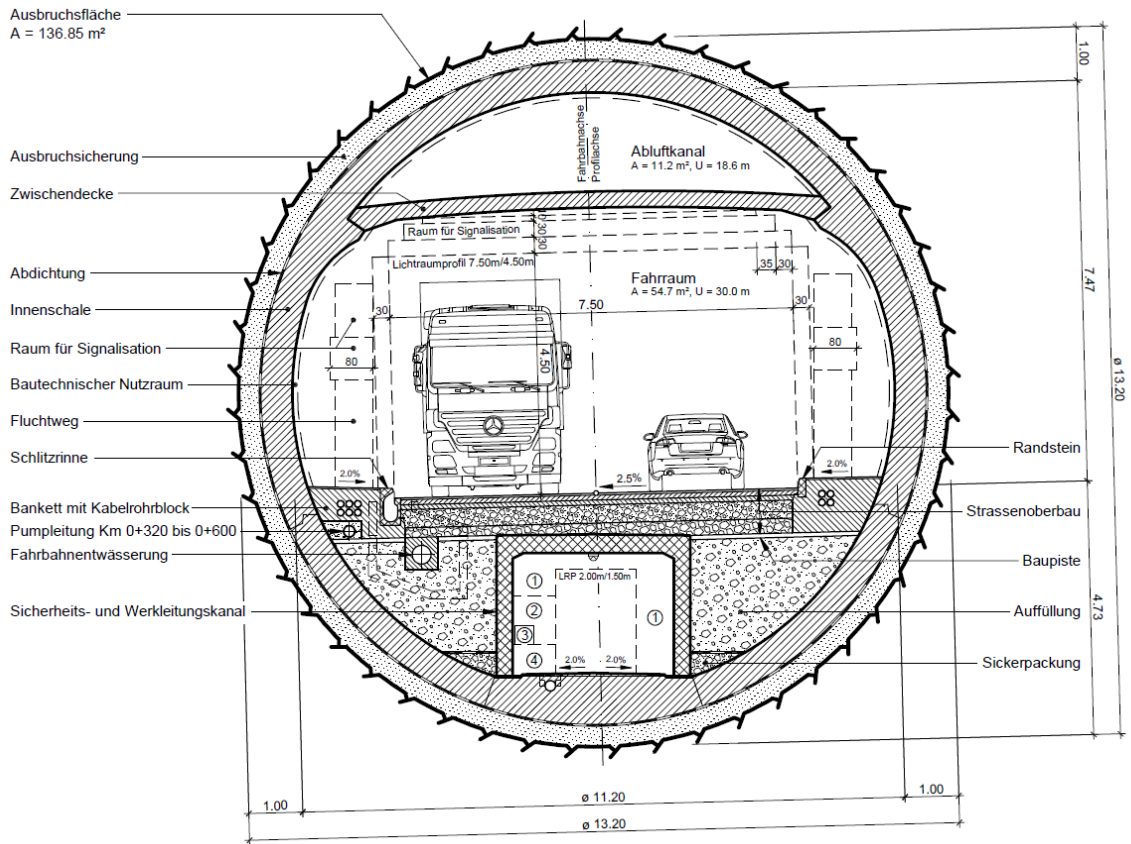
Situation



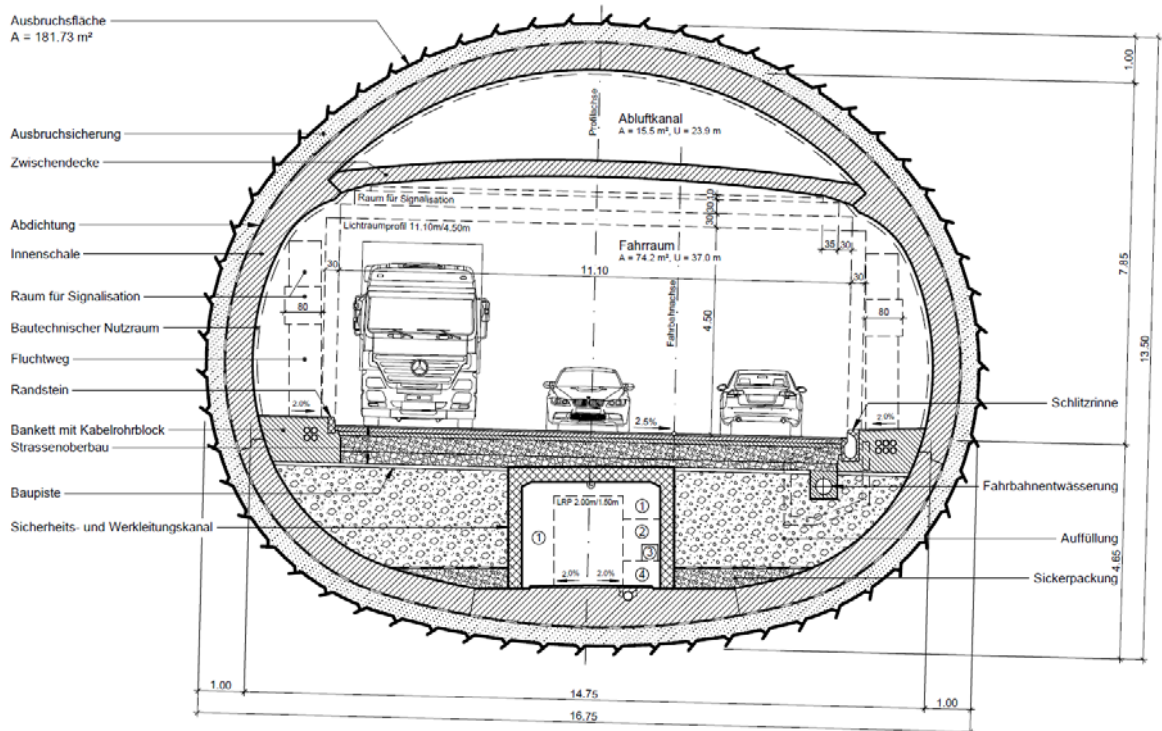
Normalprofil

Tunnelnormalprofile bergmännischer Bereich

Beilage 4



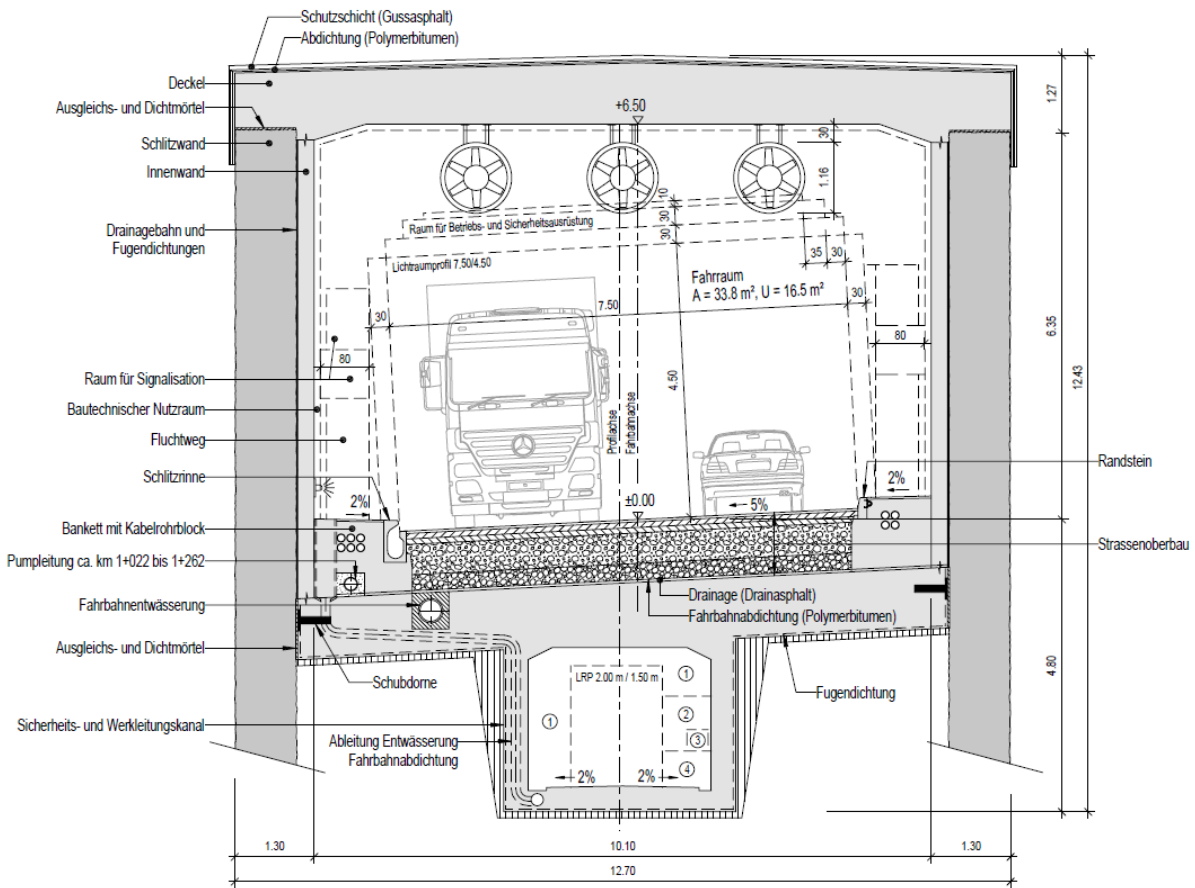
2-Spurbereich



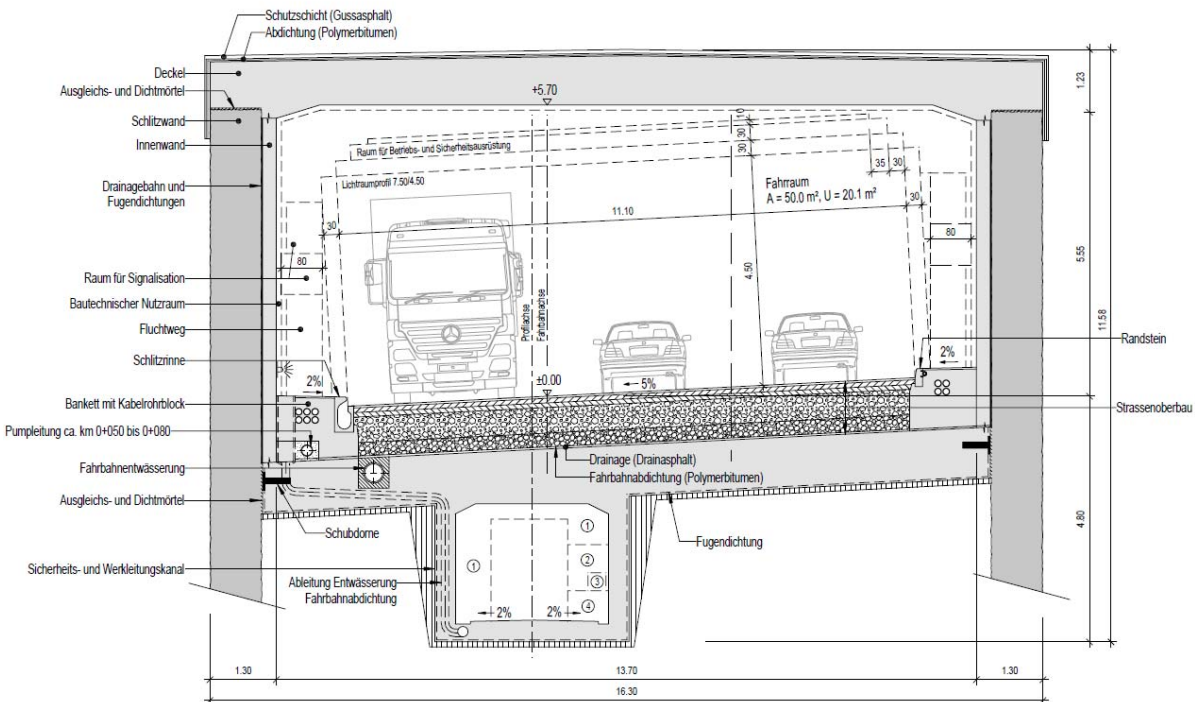
3-Spurbereich

Tunnelnormalprofile Tagbaubereich

Beilage 5



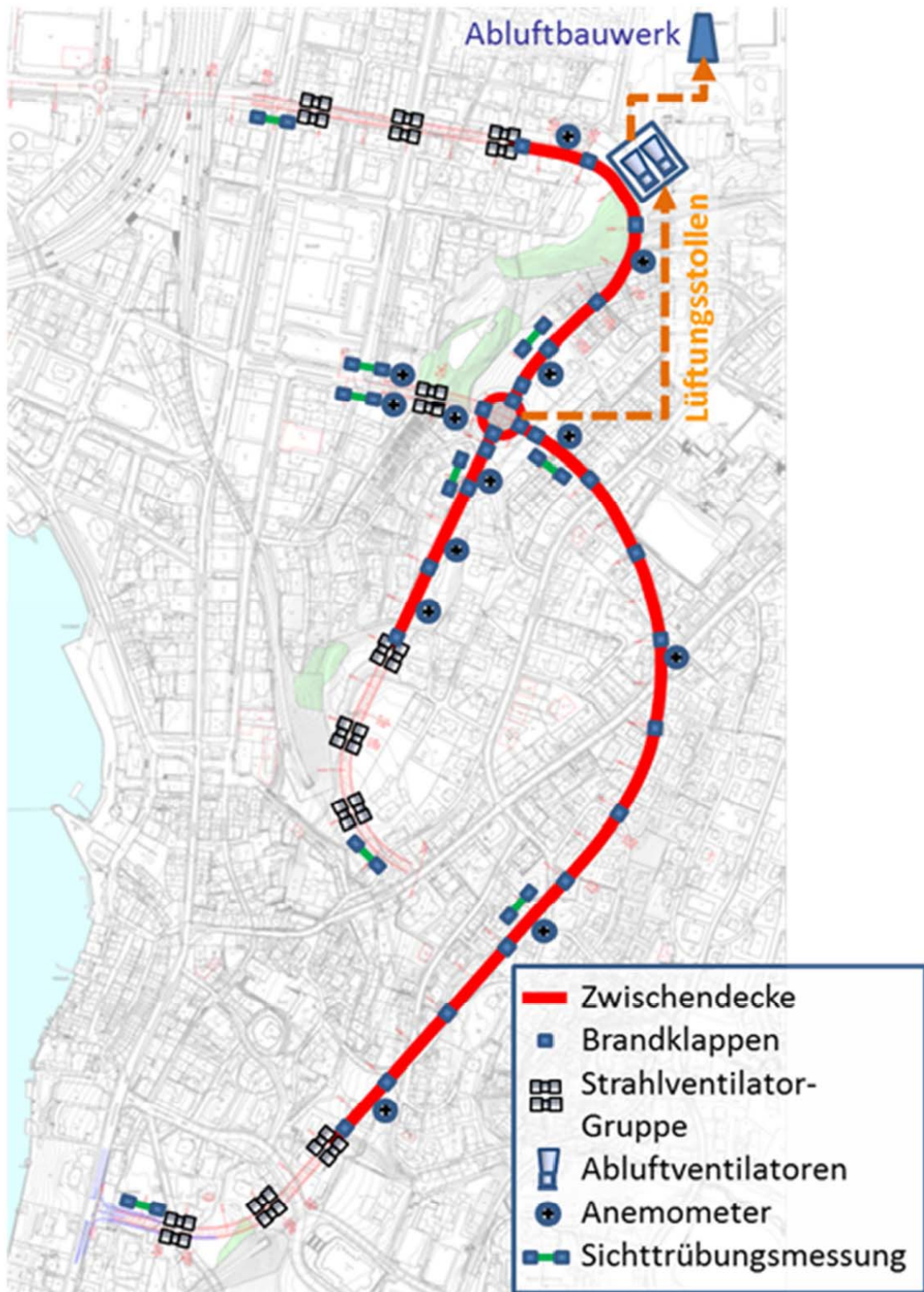
2-Spurbereich



3-Spurbereich

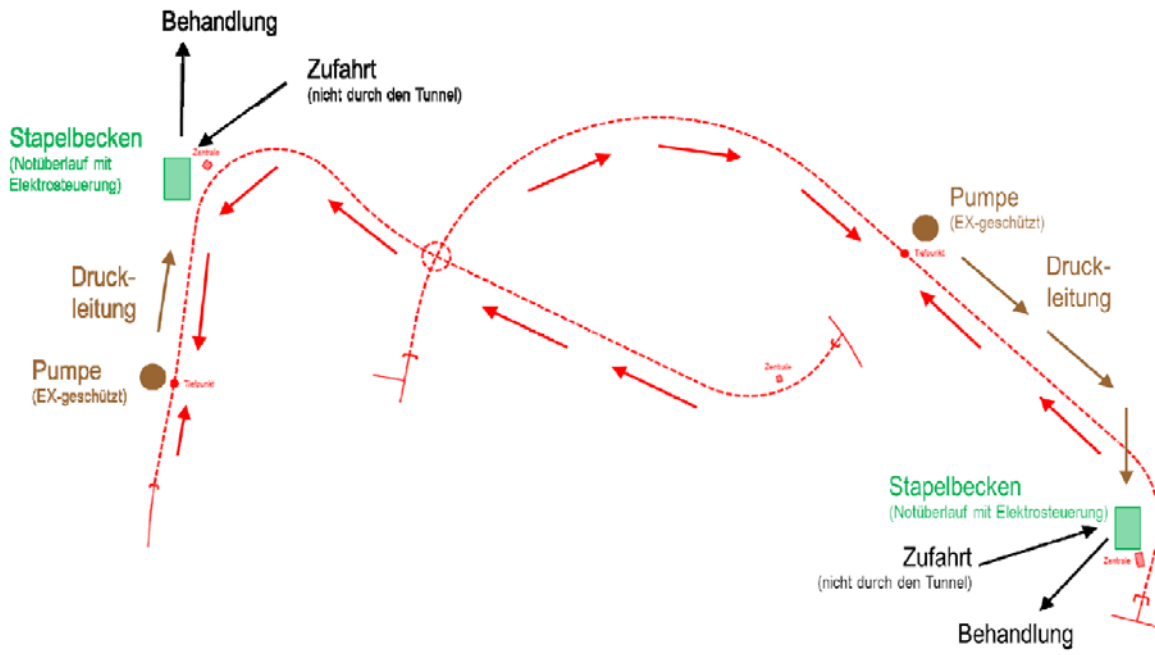
Schema Tunnellüftungssystem

Beilage 6



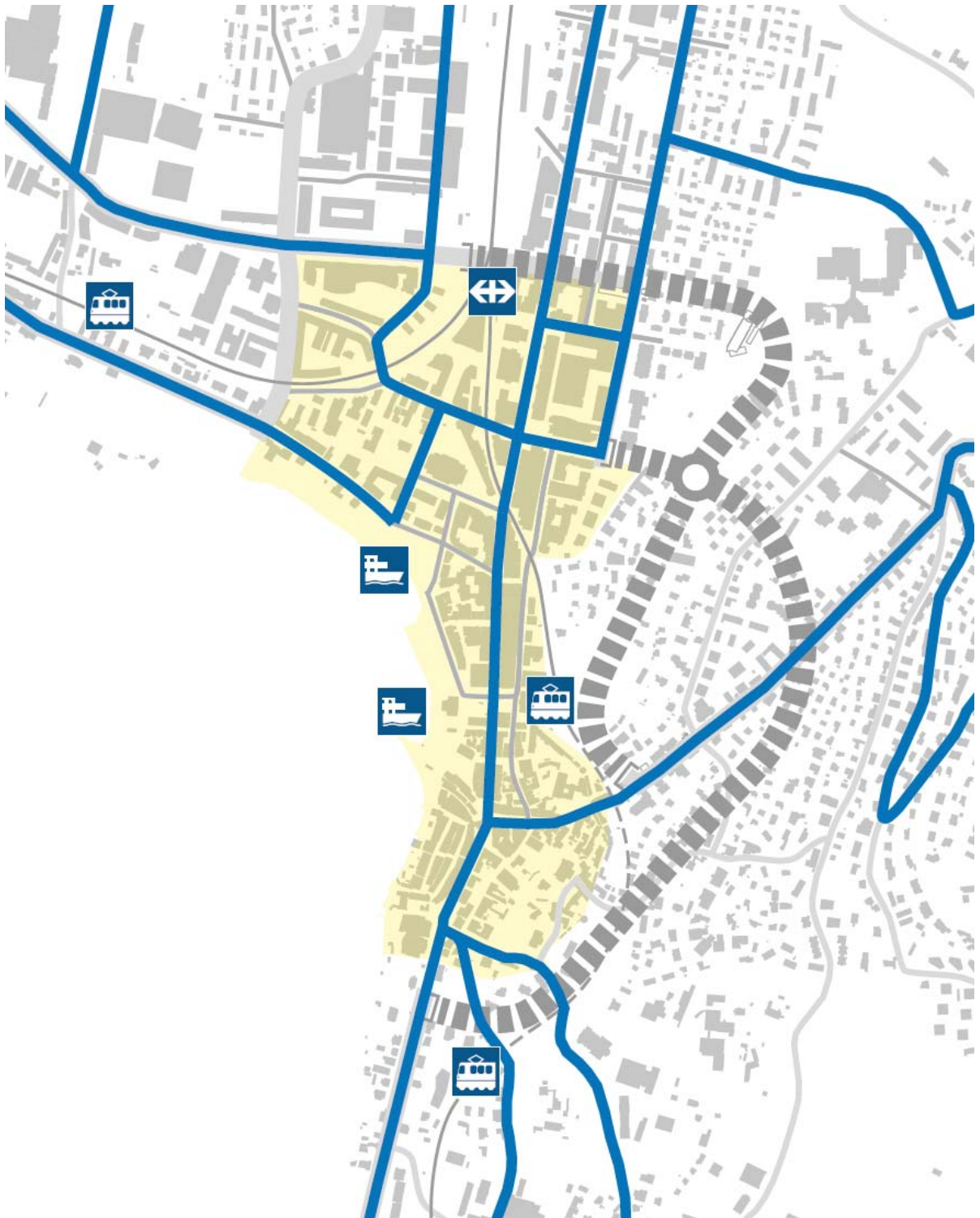
Schema Tunnelentwässerung

Beilage 7



Konzept Achsen des öffentlichen Verkehrs

Beilage 8

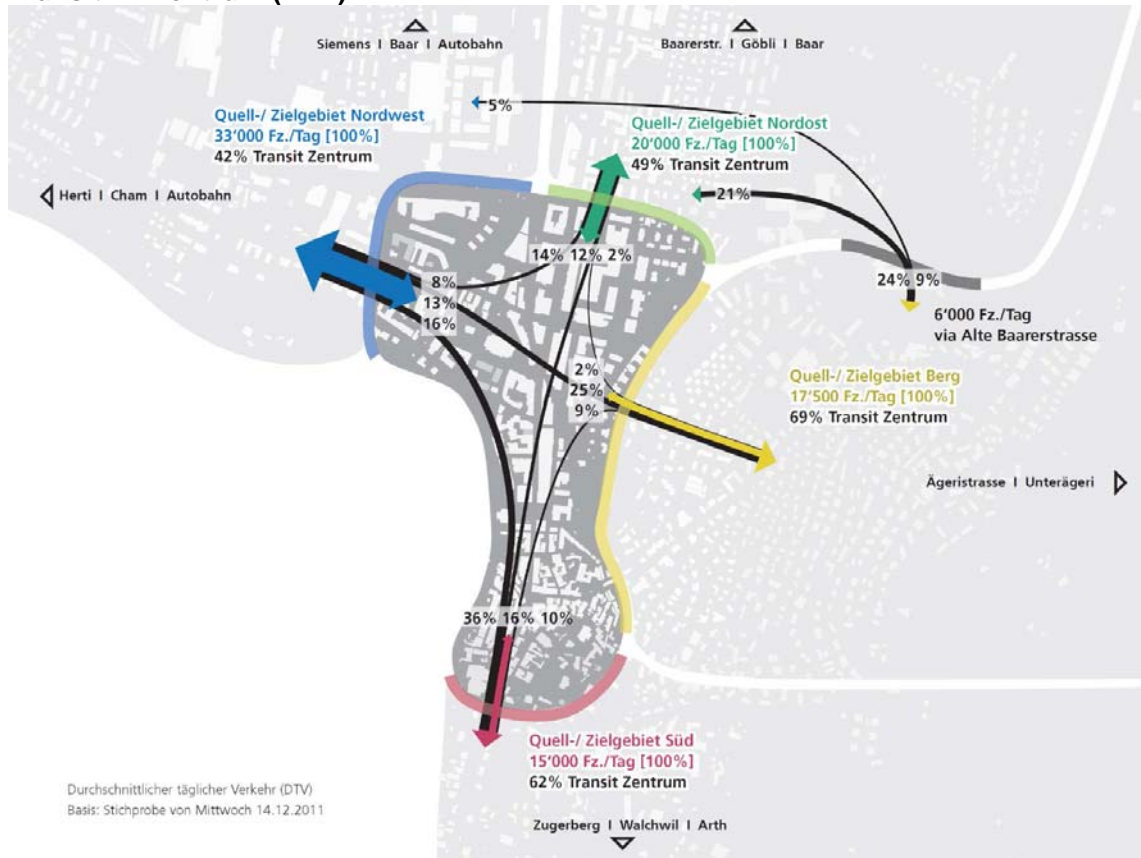


-  Busachsen
-  Bahnhof
-  Stadtbahnhaltestelle
-  Schifffanlegestelle

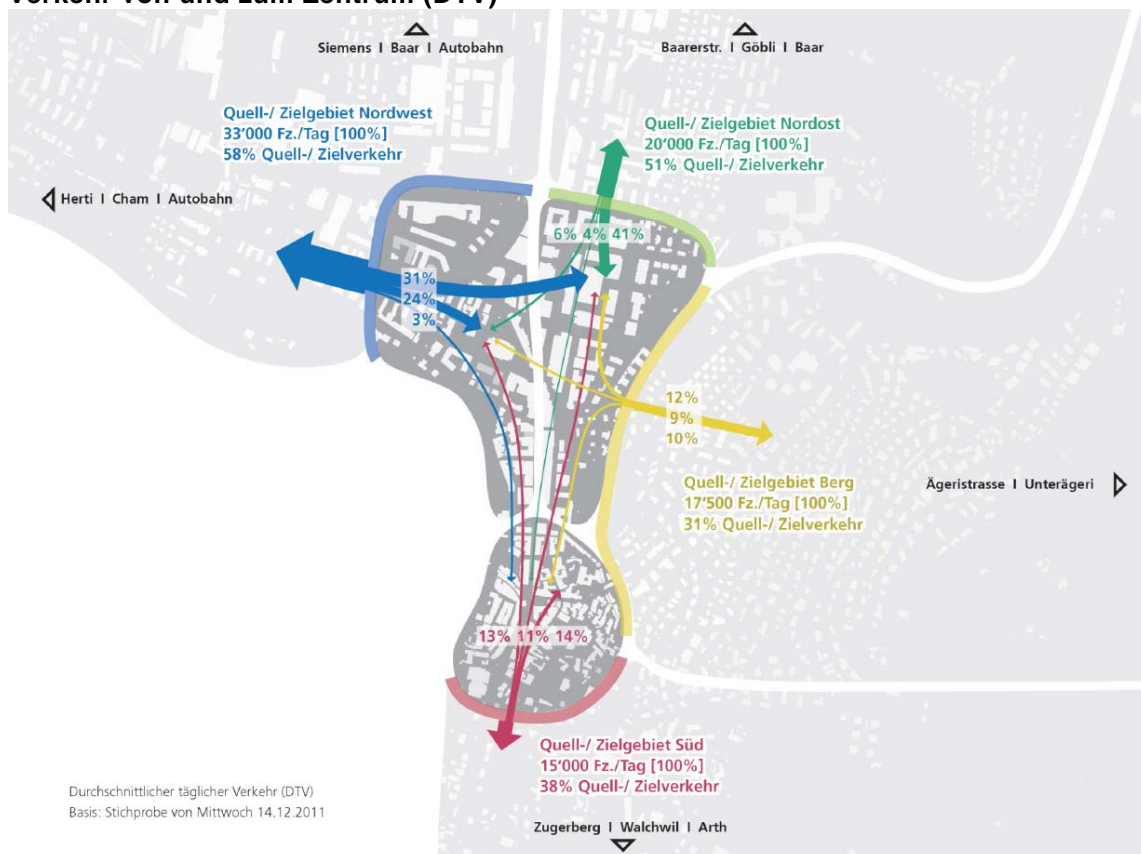
Auswertungen der Verkehrszählung 2011

Beilage 9

Transit im Zentrum (DTV)

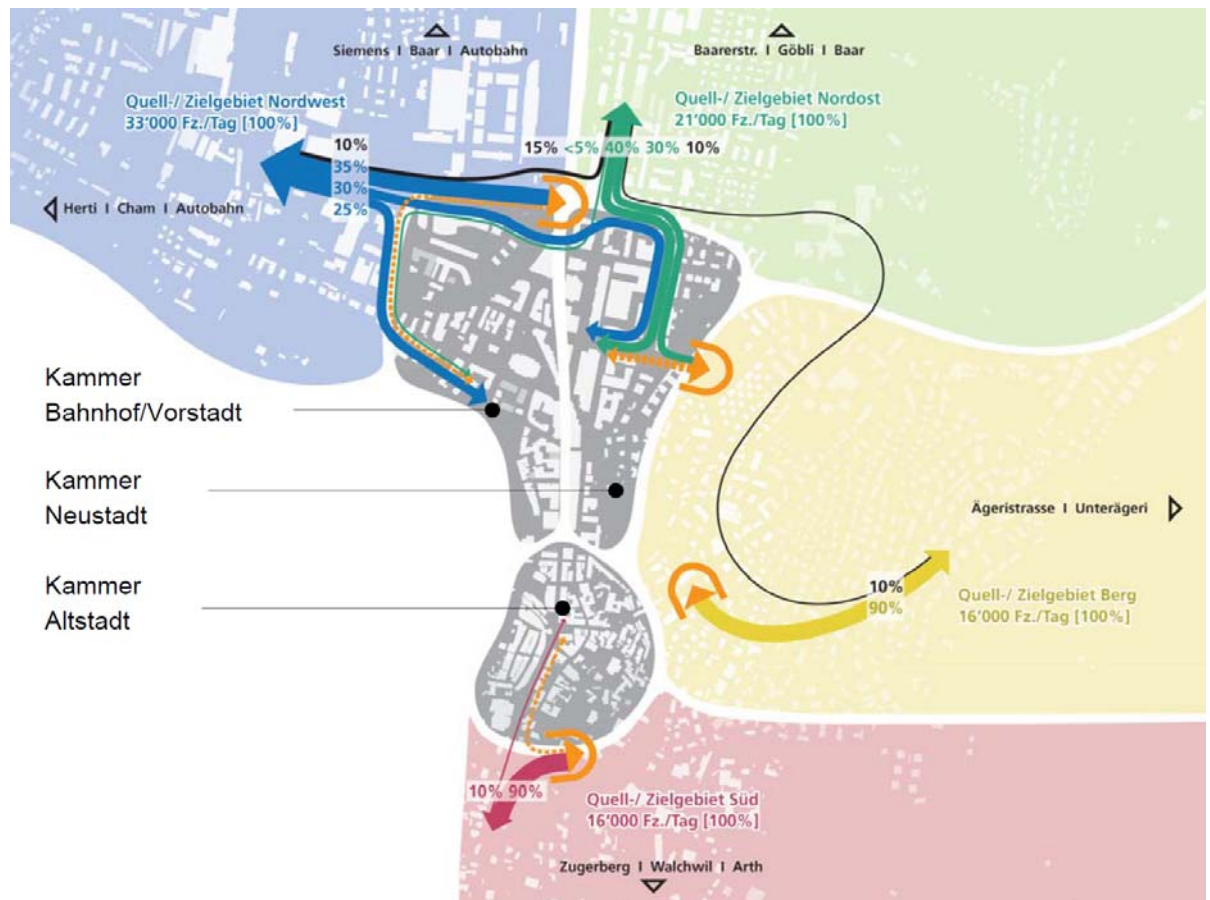


Verkehr von und zum Zentrum (DTV)



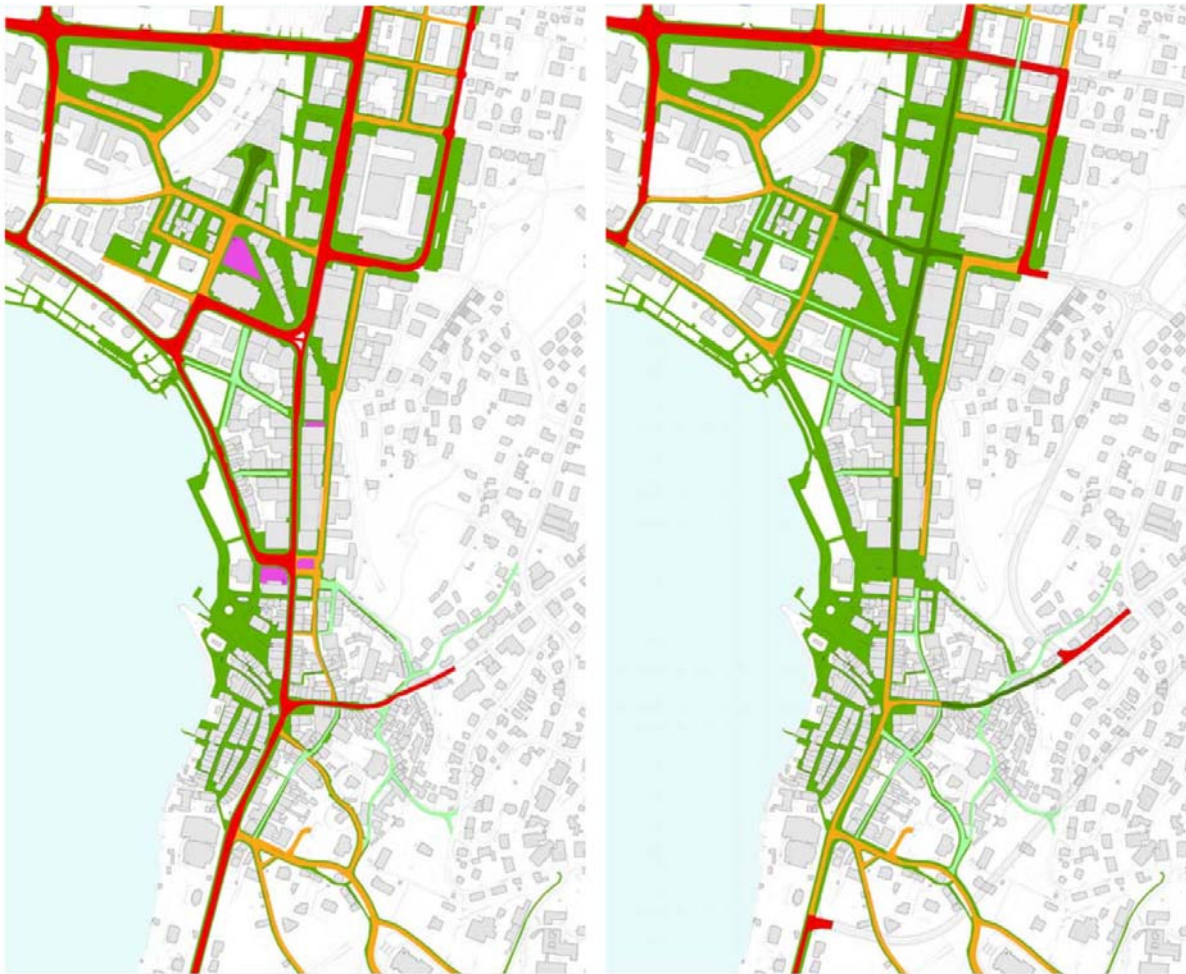
Verkehrsströme 2030 (DTV)

Beilage 10



Bewegungsfreiheit und Durchlässigkeit für den Langsamverkehr im ZentrumPlus

Beilage 12



Bewegungsfreiheit und Durchlässigkeit für den Langsamverkehr im ZentrumPlus, Zustand 2012 (links) und mit Stadttunnel (rechts)



Zukunftsplan ZentrumPlus

Beilage 13

Bereich Altstadt und Postplatz



Bereich Postplatz, Vorstadt, Bundesplatzes und Metalli/Neustadt



Visualisierungen im ZentrumPlus**Beilage 14****Postplatz (für MIV gesperrt, Anwohnende und Zulieferungen sind gewährleistet)****Vorstadt (für MIV + ÖV gesperrt, Anwohnende und Zulieferungen sind gewährleistet)**

Bundesplatz



Alpenstrasse



Baarerstrasse / Metalli



Visualisierungen Stadttunnel

Beilage 15

Unterirdischer Kreisel



Portal Artherstrasse



Portal Ägeristrasse



Portal Gotthardstrasse



Portal Gubelstrasse



SBB-Unterführung Gubelstrasse

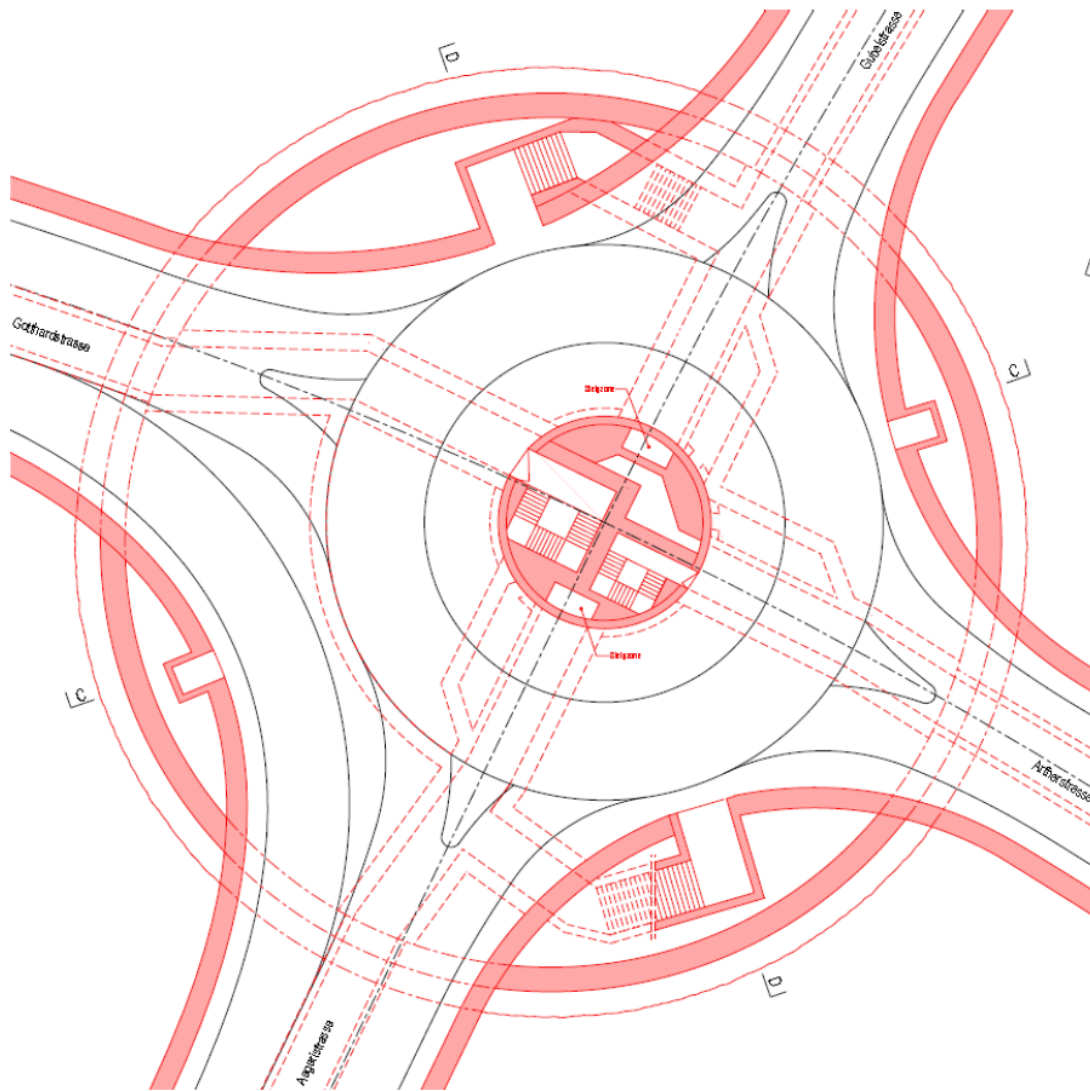


Abluftkamin oberer Lüssiweg

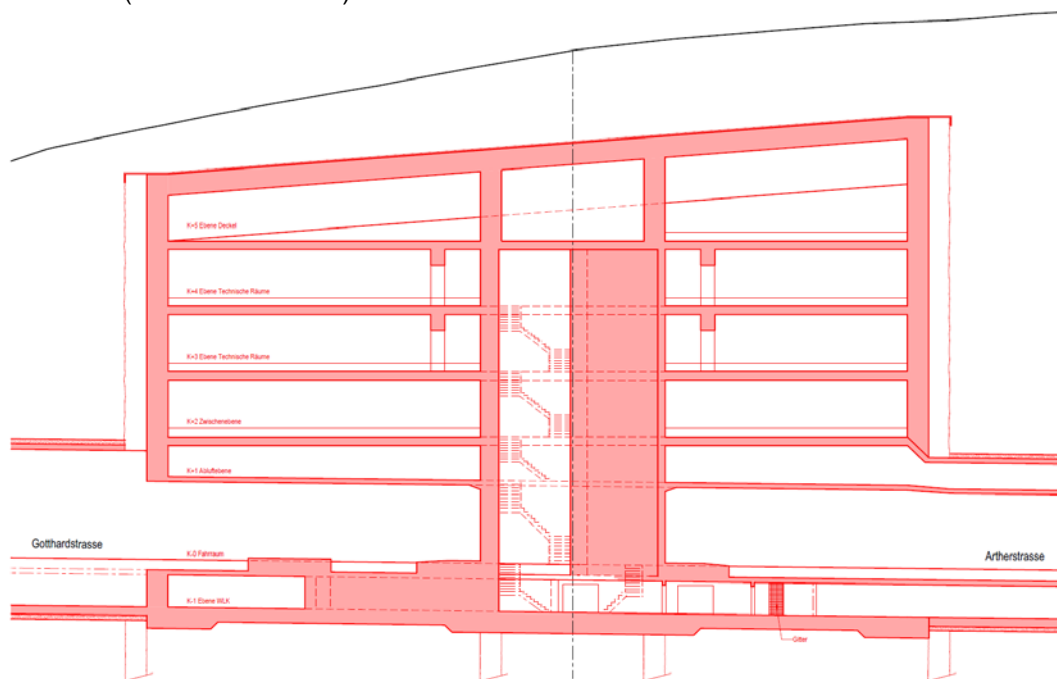


Unterirdischer Kreislauf

Beilage 16



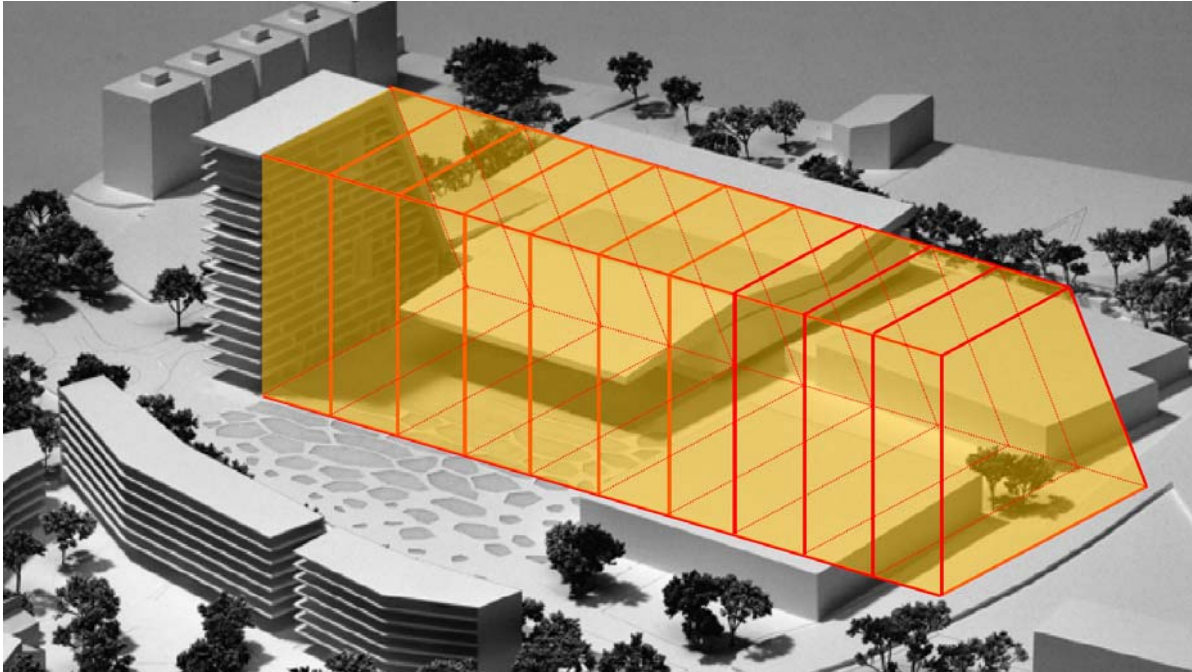
Situation (Ebene Fahrbahn)



Querschnitt

Visualisierung Aushubmenge

Beilage 17



Der Ausbruch von ca. 770'000 m³ entspricht in etwa 11mal dem Volumen des Uptown