



**Interpellation von Georg Helfenstein
betreffend neue Buslinienführung Nr. 7, Cham-Zug
vom 6. August 2014**

Kantonsrat Georg Helfenstein, Cham, hat am 6. August 2014 folgende Interpellation eingereicht:

Die neue Linienführung der Buslinie Cham-Zug gibt vor allem in der Gemeinde Cham viel zu reden. Diese Linienführung führt über das Industriegebiet Cham, was grundsätzlich gut ange-dacht ist, auch mit dem Anschluss an die Bahn durch das Knonaueramt. Aber gerade ältere und auch gehbehinderte Personen reklamieren über diesen Umweg, wenn man nach Zug will. Die Stadtbahnhaltestellen sind nicht alle gehbehindertenfreundlich.

Vor allem die neue Zonenänderung, dass Fahrkarten über 3 Zonen an Stelle wie bisher 2 Zonen gelöst werden müssen, wird nicht verstanden. Wer von Cham nach Zug geht, muss mit der Stadtbahn 2 Zonen lösen, mit dem Bus 3 Zonen!!

Das Aussteigen an der Dammstrasse ist unglücklich, da Anschlussbusse aufgrund des langen Fussweges durch den Bahnhof nur mit einem Spurt oder eben gar nicht erreicht werden, d.h. warten auf den nächsten Bus.

In einem Artikel der neuen Zugerzeitung vom 05.08.2014 steht, dass die Chamerstrasse und die Bushäuschen rückgebaut werden, da die Buslinie nun überflüssig ist. Ist diese Eile wirklich notwendig? Sollten nicht zuerst noch Erfahrungen gemacht werden?

Nachfolgend erlaube ich mir, entsprechende Fragen an den Regierungsrat zu richten:

1. Ist die Regierung bereit, zusammen mit der ZVB den Zonentarif zu überarbeiten?
2. Würde es im kleinen Kanton Zug nicht auch mit weniger Zonen funktionieren um dadurch eine verständlichere und benutzerfreundlichere Fahrkartenstruktur zu schaffen?
3. Kann der Regierungsrat zusammen mit der ZVB eine Lösung finden, dass die Routenwahl der Endstation analog der vorherigen Bus Nr. 4 entspricht? (über den Postplatz Zug)
4. Es soll geprüft werden, ob allenfalls abwechslungsweise der Bus mit der Strecke der ehemaligen Linie 4 und der neuen Nr. 7 eingesetzt werden kann? (z.B. morgens, mittags und abends zu festen Zeiten)
5. Wäre der Regierungsrat bereit, mit dem Abbruch und der Anpassung auf der Chamerstrasse noch zu warten, bis sich eine bessere Lösung abzeichnet?

Mit dem Dank um eine rasche Beantwortung, denn der Umbau der Chamerstrasse sollte ja bis Oktober 2014 vollzogen sein!