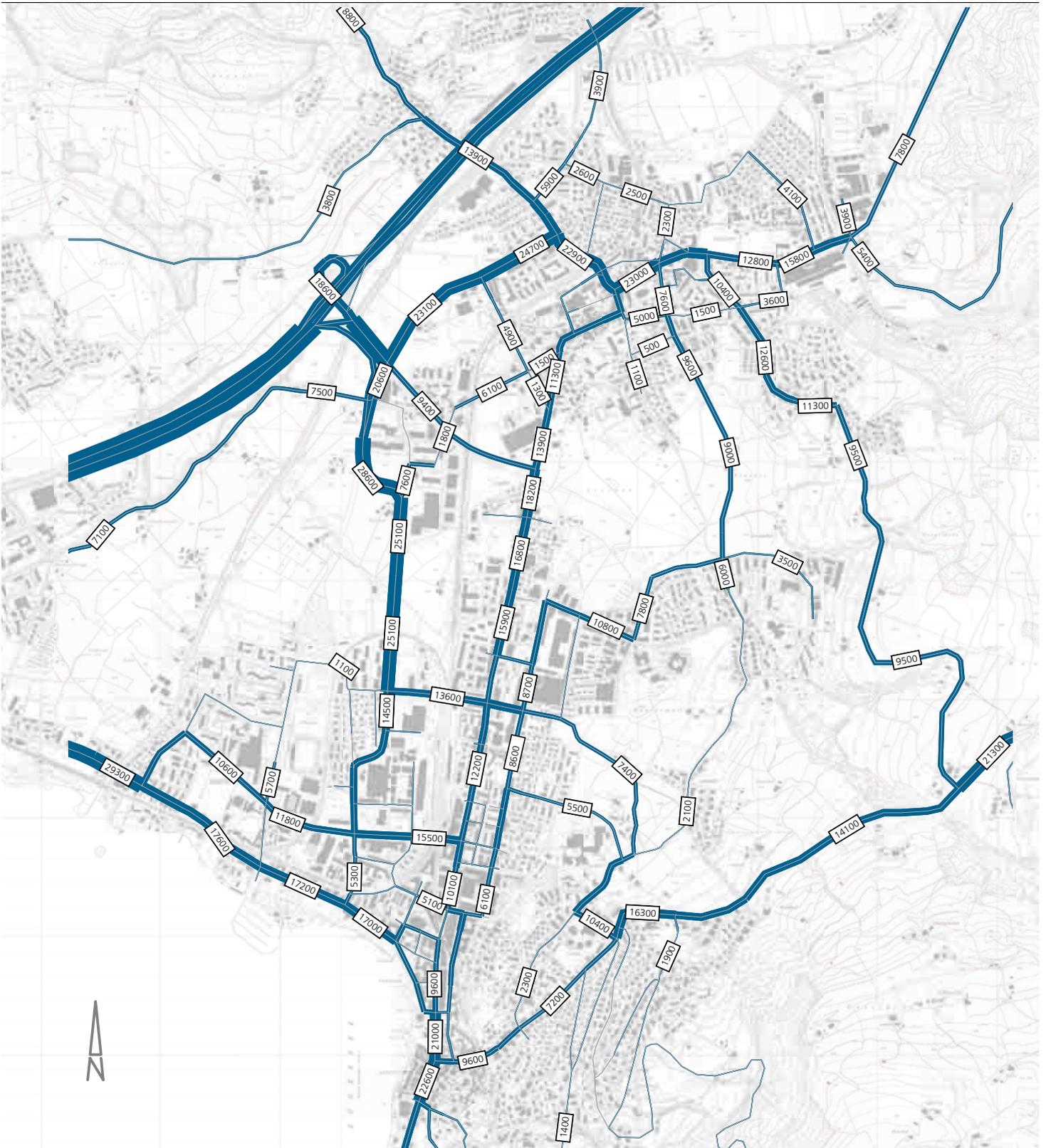


Belastungskarte Referenzzustand (Zustand Nordzufahrt Zug)

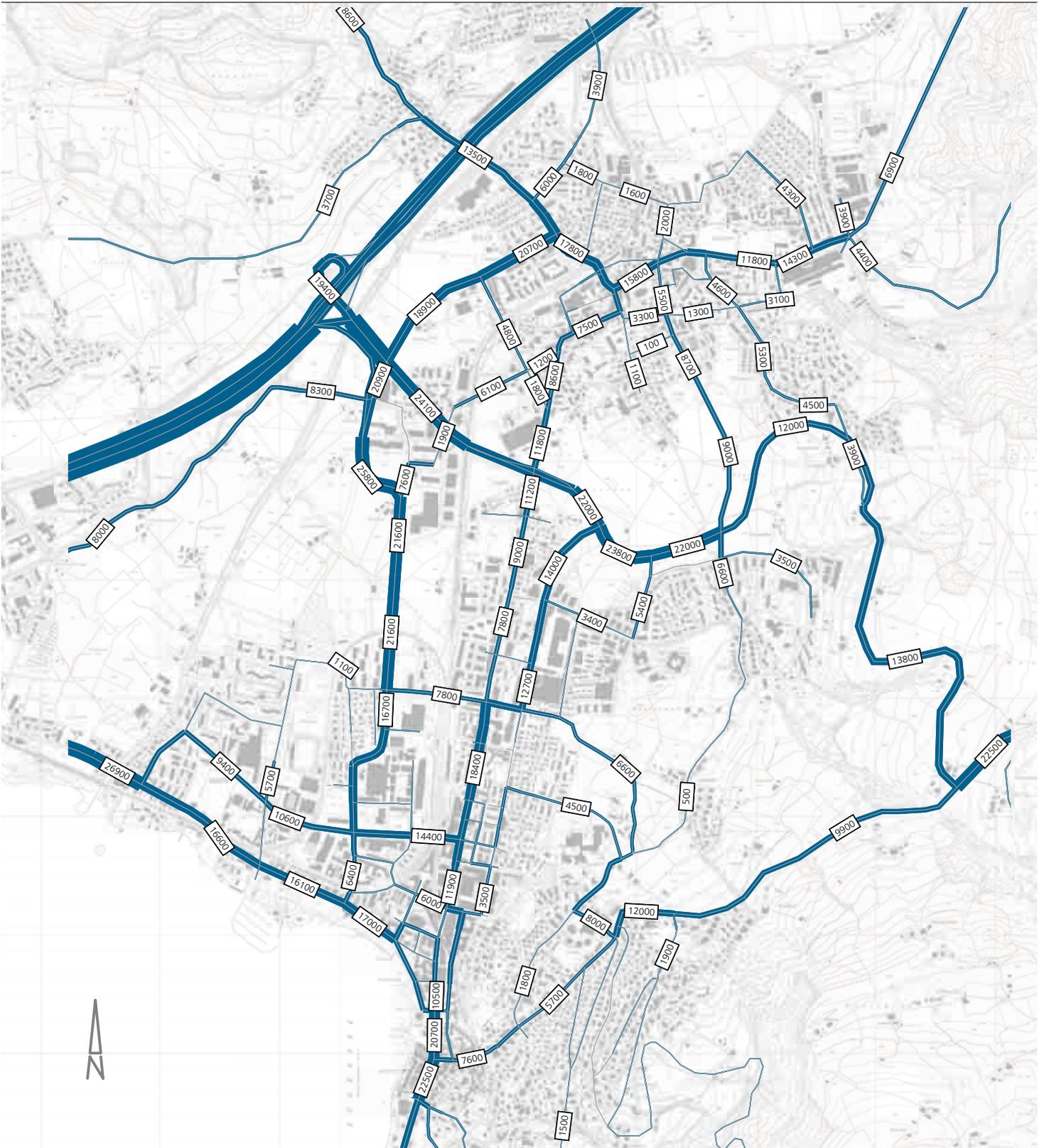
B 1



Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)
im Strassenquerschnitt

Ernst Basler + Partner

Belastung MIV [Fahrten/Tag]

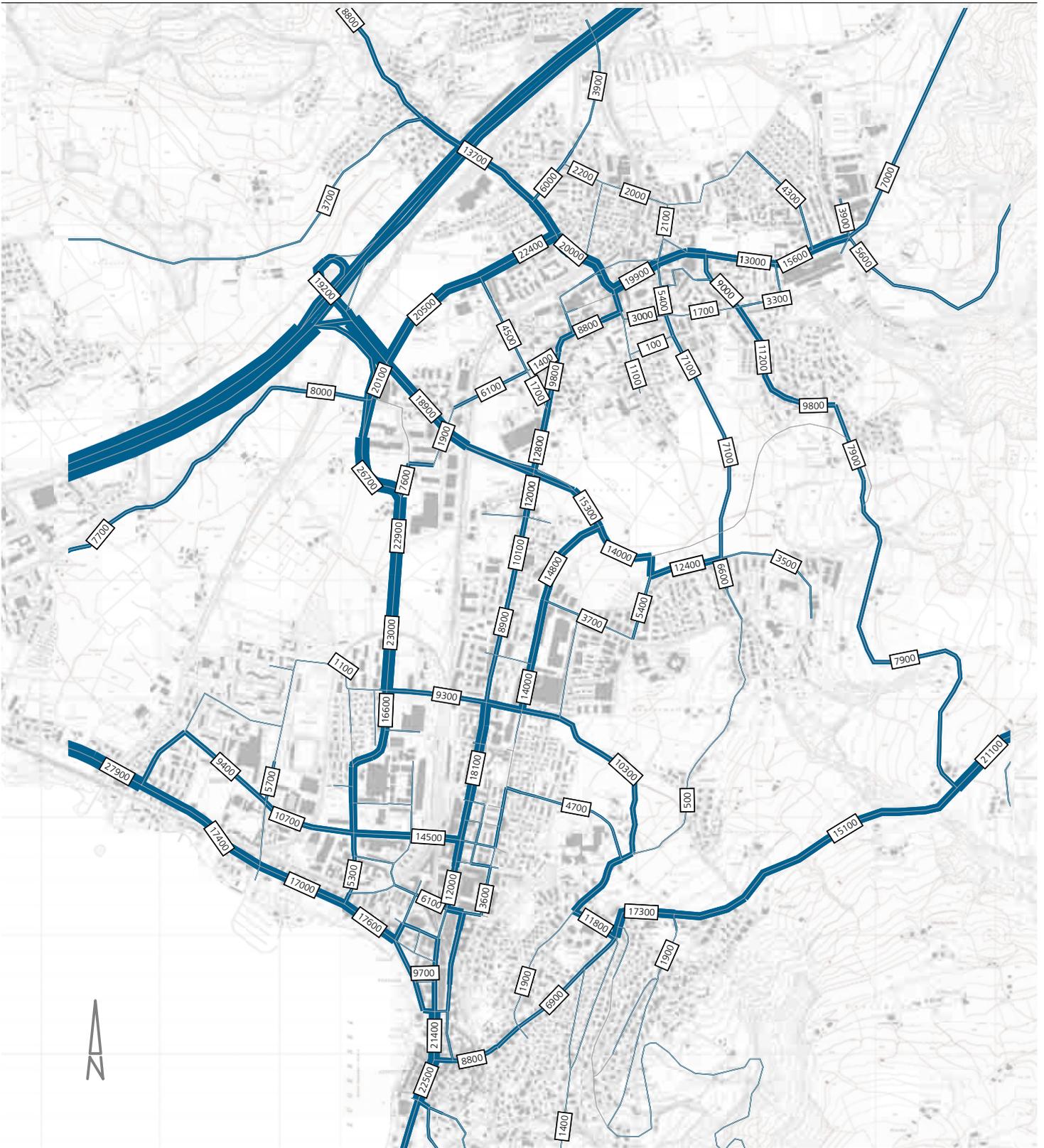


Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) im Strassenquerschnitt

■ Belastung MIV [Fahrten/Tag]

Abgebildete flankierende Massnahmen

- ① Dosierung Aegeristrasse
- ② Dosierung Zugerstrasse
- ③ Erhöhung Durchfahrtschwierigkeit Oberallmendstrasse
- ④ Alte Baarerstrasse: Unterbrechung Arbach - Zug
- ⑤ Riegel Industriestrasse
- ⑥ Umgestaltung Zuger- / Baarerstrasse
- ⑦ Unterbrechung Inwilierriedstrasse



Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) im Strassenquerschnitt

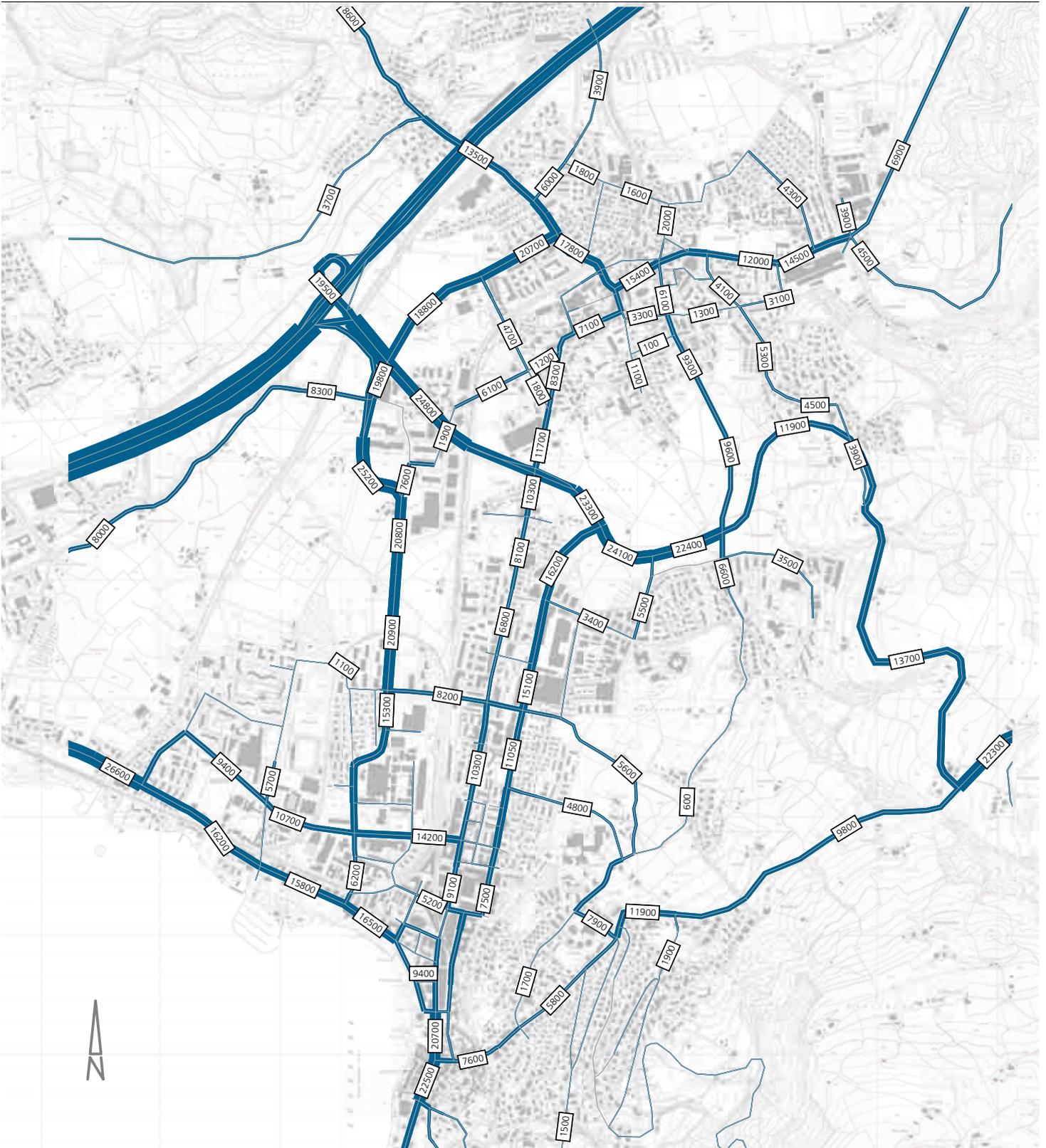
■ Belastung MIV [Fahrten/Tag]

Abgebildete flankierende Massnahmen

- ② Dosierung Zugerstrasse
- ③ Erhöhung Durchfahrtswiderstand Oberallmendstrasse

- ④ Alte Baarerstrasse: Unterbrechung Arbach - Zug
- ⑤ Riegel Industriestrasse
- ⑥ Umgestaltung Zuger- / Baarerstrasse

Ernst Basler + Partner



Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) im Strassenquerschnitt

■ Belastung MIV [Fahrten/Tag]

Abgebildete flankierende Massnahmen

- ① Dosierung Aegeristrasse
- ② Dosierung Zugerstrasse
- ③ Erhöhung Durchfahrtswiderstand Oberallmendstrasse

- ④ Alte Baarerstrasse: Unterbrechung Arbach - Zug
- ⑥ Umgestaltung Zuger- / Baarerstrasse
- ⑦ Unterbrechung Inwilierriedstrasse

Ernst Basler + Partner