

MOTION DER SVP-FRAKTION

BETREFFEND ANPASSUNG DES KANTONALEN RICHTPLANES

VOM 14. MÄRZ 2007

Die SVP-Fraktion hat am 14. März 2007 folgende **Motion** eingereicht:

Der Regierungsrat wird beauftragt, dem Kantonsrat eine Änderung des kantonalen Richtplanes mit folgendem Inhalt zu unterbreiten:

Der Anschluss des Hirzelstrassentunnels an die Autobahn A4a im Kanton Zug ist in den Richtplan aufzunehmen.

Begründung:

Eine breit angelegte Analyse bestätigt die Notwendigkeit, die heutige Verbindung zwischen den Autobahnen A3 und A4 über den Hirzel durch eine Tunnelstrecke zu entlasten. Konkret werden eine zweispurige Hauptstrasse mit Gegenverkehr und eine Tunnelröhre ausreichen, um den Verkehr auf lange Sicht zu bewältigen. Zur Diskussion standen auch zwei- und vierspurige Hochleistungsstrassen mit einer und zwei Tunnelröhren. Sie erwiesen sich in der Analyse jedoch als überdimensioniert und zu teuer.

Die Ausgangslage hat sich somit gegenüber den Beratungen des Teilrichtplanes Verkehr im Jahre 2003 entscheidend geändert, indem nun der Anschluss der Autobahn im Knonaueramt an das Zuger Autobahnnetz im Jahre 2010 erfolgen soll. Zudem wird die Autobahn zwischen der Blegikurve und Rotkreuz auf 6 Spuren ausgebaut und ausserdem der Verkehrsfluss in der Blegikurve stark verbessert.

Damit sind die damaligen Befürchtungen, dass beim Bau einer zwei- oder vierspurigen Hochleistungsstrasse durch den Hirzel, das Autobahnstück Walterswil-Blegikurve stark überlastet werden könnte, grösstenteils ausgeräumt.

Mit der Realisierung des Hirzeltunnels können folgende Verbesserungen erreicht werden:

- Entlastung der Gemeinde Hirzel vom Durchgangsverkehr
- Entlastung des Doppelkreisels in Sihlbrugg
- weniger Stau am Autobahnende in Walterswil

- Entlastung der Gemeinde Menzingen vom befürchteten grösseren Durchgangsverkehr im Zusammenhang mit der Inbetriebnahme der Tangente Neufeld

Der neue Hirzelstrassentunnel stellt zusammengefasst eine leistungsfähige Verbindung zwischen den Autobahnen A3 und A4 dar und ist somit von regionaler als auch von nationaler Bedeutung. Der neue Hirzelstrassentunnel bewegt sich kostenmässig in einem vernünftigen Rahmen und erlaubt zudem eine rasche Realisierung.

Mit unserer Motion wollen wir erreichen, dass die Linienführung schnell so konkretisiert wird, dass sie in den kantonalen Richtplan aufgenommen werden kann.
