

Anpassung kantonaler Richtplan

Synopse, Februar 2013

| | | | |
|----|-------------|--|---|
| I | Kapitel V 4 | Nationaler und internationaler Bahnverkehr / Grobverteiler | 3 |
| II | Kapitel V 7 | Bahn-Güterverkehr | 5 |

Impressum

Herausgeber

Baudirektion des Kantons Zug
Amt für Raumplanung
Aabachstrasse 5
6300 Zug
T 041 728 54 80
info.arp@zg.ch

Bezugsquelle Kartenmaterial

Richtplanausschnitte publiziert mit Bewilligung des
Bundesamtes für Landestopographie (BA35869)

II Kapitel V 4 Nationaler und internationaler Bahnverkehr / Grobverteiler

Richtplantext alt

V 4.7

An den nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales oder nationales Interesse. Sie sind räumlich abgestimmt und werden festgesetzt. Sofern notwendig, sichert der Bund auf Antrag des Kantons Zug die Trassees mittels Projektierungszonen.

| Nr. | Vorhaben | Plan- quadrat |
|-----|--|------------------|
| 1 | Neubau Gleis 8 beim Bahnhof Zug | K 10 |
| 2 | Neubau Zimmerberg-Basistunnel zwischen Littli (Baar) und dem unterirdischen Anschluss Nidelbad (Thalwil) | F 12 - A 15 |
| 3 | Ausbau SBB-Trasse zwischen Freudenberg und Rotkreuz auf Doppelspur | K 6 - O 5 |
| 4 | Neubau einer landschaftsverträglichen, direkten Verbindung zwischen Cham und Immensee (Spange Rotkreuz) | M 5 - O 5 |
| 5 | Ausbau SBB-Trasse zwischen Baar und Zug auf vier Spuren | H 11 - K 10 |

V 4.8

An der Weiterbearbeitung der nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales oder nationales Interesse. Sie sind räumlich noch nicht abschliessend abgestimmt und werden daher als Zwischenergebnis aufgenommen:

| Nr. | Vorhaben | Plan- quadrat |
|-----|---|------------------|
| 1 | Neubau einspuriger Hirzelbahntunnel zwischen Meilibach und Sihlbrugg (Station) oder Littli (Baar) | F 12 - D 14 |
| 3 | Doppelspurinsel Walchwil | R 9 - T 11 |
| 4 | Doppelspurinsel Oberwil | N 10 - P 9 |
| 5 | Ausbau SBB-Trasse zwischen Zug und Chollermüli auf drei Spuren | K 8 - K 10 |

Richtplantext neu

V 4.7

An den nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales oder nationales Interesse. Sie sind räumlich abgestimmt und werden festgesetzt. Sofern notwendig, sichert der Bund auf Antrag des Kantons Zug die Trassees mittels Projektierungszonen.

| Nr. | Vorhaben | Plan- quadrat |
|-----|--|-------------------|
| 1 | Neubau Gleis 8 beim Bahnhof Zug | K 10 |
| 2 | Neubau Zimmerberg-Basistunnel zwischen Littli (Baar) und dem unterirdischen Anschluss Nidelbad (Thalwil) | F 12 - A 15 |
| 3 | Ausbau SBB-Trasse zwischen Freudenberg und Rotkreuz auf Doppelspur | K 6 - O 5 |
| 4 | Neubau einer landschaftsverträglichen, direkten Verbindung zwischen Cham und Immensee (Spange Rotkreuz) | M 5 - O 5 |
| 5 | Ausbau SBB-Trasse zwischen Baar und Zug auf vier Spuren | H 11 - K 10 |
| 6 | Doppelspurinsel Walchwil | R 9 - S 10 |

Der Bund arbeitet bei der Weiterführung des Projektes Doppelspurinsel Walchwil eng mit den betroffenen Zuger Gemeinden und dem Kanton Zug zusammen.

V 4.8

An der Weiterbearbeitung der nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales oder nationales Interesse. Sie sind räumlich noch nicht abschliessend abgestimmt und werden daher als Zwischenergebnis aufgenommen:

| Nr. | Vorhaben | Plan- quadrat |
|--------------|---|-----------------------|
| 1 | Neubau einspuriger Hirzelbahntunnel zwischen Meilibach und Sihlbrugg (Station) oder Littli (Baar) | F 12 - D 14 |
| 3 | Doppelspurinsel Walchwil | R 9 - T 11 |
| 4 | Doppelspurinsel Oberwil | N 10 - P 9 |
| 5 | Ausbau SBB-Trasse zwischen Zug und Chollermüli auf drei Spuren | K 8 - K 10 |

II Kapitel V 4 Nationaler und internationaler Bahnverkehr

Richtplante~~xt~~ alt

Der Bund und die SBB konkretisieren zusammen mit dem Kanton die Vorhaben Nr. 3, 4 und 5 mit Interessenslinien und schaffen damit bis 2015 die Voraussetzungen für die räumliche Festsetzung. Sofern notwendig, sichert der Bund auf Antrag des Kantons die Trassees mittels Projektierungszonen.

Der Kanton setzt sich beim Bund für eine landschafts- und ortbildverträgliche Tunnellösung beim Vorhaben Nr. 3 ein.

Das Vorhaben Nr. 5 ist siedlungsverträglich zu erstellen. Es ist mit dem Langsamverkehr und Landschaftsschutz (BLN-Gebiet) abzustimmen. Die Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer sowie die ENHK sind in den weiteren Prozess einzubinden.

Richtplante~~xt~~ neu

Der Bund und die SBB konkretisieren zusammen mit dem Kanton die Vorhaben Nr. 3, 4 und 5 mit Interessenslinien und schaffen damit bis 2015 die Voraussetzungen für die räumliche Festsetzung. Sofern notwendig, sichert der Bund auf Antrag des Kantons die Trassees mittels Projektierungszonen.

Der Kanton setzt sich beim Bund für eine landschafts- und ortbildverträgliche Tunnellösung beim Vorhaben Nr. 3 ein.

Das Vorhaben Nr. 5 ist siedlungsverträglich zu erstellen. Es ist mit dem Langsamverkehr und Landschaftsschutz (BLN-Gebiet) abzustimmen. Die Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer sowie die ENHK sind in den weiteren Prozess einzubinden.

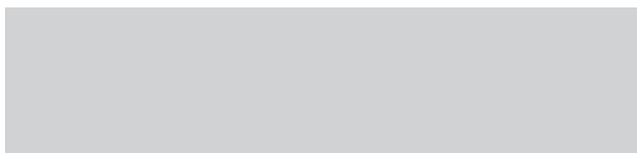
II Kapitel V 4 Nationaler und internationaler Bahnverkehr / Grobverteiler, alt



II Kapitel V 4 Nationaler und internationaler Bahnverkehr / Grobverteiler, neu



III Kapitel V 7 Bahn-Güterverkehr



V 7.6
Der Kanton Zug setzt sich beim Bund dafür ein, dass der Transitgüterverkehr via Freiamt - Rotkreuz - Gotthard geführt wird.

Legende der Richtplankarte

| Ausgangslage | Richtplaninhalt | Kapitel | | | |
|--------------|-----------------|-----------|---|------------|---------------------|
| | | S 1 | Siedlungsgebiet (Wohn- und Arbeitszone / Kernzone) | Siedlung | |
| | | S 1 | Gebiet für Siedlungserweiterung | | |
| | | S 2 | Siedlungsbegrenzung (ohne / mit Handlungsspielraum) | | |
| | | S 6 | Zone mit speziellen Vorschriften | | |
| | | S 7 | Zuger Ortsbild | | |
| | | S 9 | Öffentliche Baute | S | |
| | | L 1 | Landwirtschaftsgebiet / Übriges Nichtbaugebiet | Landschaft | |
| | | L 1 | Fruchtfolgefläche | | |
| | | L 3 | Weiler | | |
| | | L 4 | Wald | | |
| | | L 4 | Wald mit besonderer Schutzfunktion gegen Naturgefahren | | |
| | | L 4 | Waldnaturschutzgebiet | | |
| | | L 4 | Wald mit besonderer Erholungsfunktion | | |
| | | L 4 | Wald mit geringer Erschliessung | | |
| | | L 5 | Naturschutzgebiet / Naturschutzgebiet mit Wald | | |
| | | L 5 | Naturobjekt | | |
| | | L 6 | Wildtierkorridor | | |
| | | L 7 | Landschaftsschongebiet | | |
| | | L 8 | Renaturierung Gewässer | | |
| | | L 10 | Zentrale Bootsstationierung | | |
| | | L 11 | Kantonaler Schwerpunkt Erholung | | |
| | | L 11 | Vorhaben Sport/Erholung | | |
| | | L 11 | Lorzenebene | L | |
| | | V 2 | Nationalstrassen-Halbanschluss | Verkehr | |
| | | V 2 | Hirzeltunnel (offene Strecke / Tunnel / Variante) | | |
| | | V 3 | Kantonsstrasse (offene Strecke / Tunnel) | | |
| | | V 4 - V 5 | Bahnverkehr/Grob- und Mittelverteiler (offene Strecke / Tunnel) | | |
| | | V 5 | Bahnhof/Station / Abstellanlage | | |
| | | V 6 | Busverkehr/Feinverteiler auf Eigentrasse | | |
| | | V 7 | Güterumladestation | | |
| | | V 9 | Radstrecke | | |
| | | V 10 | Wanderweg | | V |
| | | E 2 | Kompostieranlage | | Ver- und Entsorgung |
| | | E 3 | Reaktor- und Reststoffdeponie | | |
| | | E 3 | Inertstoffdeponie (Aushubmaterial/Inertstoffe) | | |
| | | E 4 | Umschlag- und Aufbereitungsplatz für mineralische Bauabfälle | | |
| | | E 5 | Kläranlage | | |
| | | E 6 | Grundwasserschutzzone | | |
| | | E 7 | Hochspannungsleitung | | |
| | | E 9 | Gasleitung | | |
| | | E 11 | Abbau- und Rekultivierungsgebiet | | |
| | | E 13 | Militärische Baute oder Anlage | E | |