



Kantonsratsbeschluss

betreffend Freigabe eines Objektkredits für das Projekt «KS P, Hinterburgmühle–Edlibach, Gemeinden Neuheim/Menzingen»

Bericht und Antrag der Staatswirtschaftskommission
vom 30. September 2026

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Die Staatswirtschaftskommission (Stawiko) hat die Vorlage Nr. 4108.2 - 18572 am 30. September 2026 beraten. Zwei Stawiko-Mitglieder sind auch Mitglieder der vorberatenden Kommission. Finanzdirektor Heinz Tännler vertrat die Meinung des Regierungsrats. Das Protokoll führte Peter Berchtold, Stawiko-Sekretär. Wir gliedern unseren Bericht wie folgt:

1. Ausgangslage
2. Eintretensdebatte
3. Detailberatung
4. Schlussabstimmung
5. Anträge

1. Ausgangslage

Die Edlibach-/Neuheimerstrasse (KS P) im Abschnitt Hinterburgmühle–Edlibach soll auf einer Länge von rund 1'300 Metern umfassend saniert werden. Die Strasse befindet sich in einem schlechten baulichen Zustand und ist teilweise zu schmal, um das sichere Kreuzen von zwei Lastwagen zu gewährleisten. Zudem sind die talseitigen Stützkonstruktionen sanierungsbedürftig, die Strassenentwässerung entspricht nicht mehr den heutigen Anforderungen und im Siedlungsgebiet werden die massgebenden Lärmgrenzwerte nicht eingehalten.

Im Rahmen des Projekts wird die Strasse verbreitert und der Strassenoberbau vollständig erneuert. Gleichzeitig soll die bestehende Radinfrastruktur von Hinterburgmühle bis Edlibach ergänzt werden. Vorgesehen sind auf rund 1'240 Metern ein bergwärts führender, ausserorts baulich abgetrennter Radweg sowie innerorts ein verbreiteter Radstreifen. Damit wird die bestehende Radverbindung von Sihlbrugg bis Hinterburgmühle lückenlos bis Edlibach weitergeführt. Weiter werden unter anderem die Strassenentwässerung erneuert, neue Stützkonstruktionen erstellt, die Trottoire im Siedlungsgebiet verbreitert sowie Lärm- und ökologische Aufwertungsmassnahmen umgesetzt.

Der Regierungsrat beantragt für das Projekt einen Objektkredit von 13,0 Millionen Franken zu lasten des Strassenbauprogramms 2023–2030. Der Baubeginn ist für Frühjahr 2027 vorgesehen; die Bauzeit beträgt voraussichtlich rund 15 Monate.

Die vorberatende Kommission für Tiefbau und Gewässer ist stillschweigend auf die Vorlage eingetreten und stimmte dem Antrag des Regierungsrats mit 14 : 0 ohne Enthaltungen Stimmen zu.

2. Eintretensdebatte

Aus der Kommission wird eingebracht, dass die Kosten recht hoch scheinen.

Dem wird entgegengehalten, dass die betroffene Strecke kein einfaches Gelände sei. Dementsprechend müsse mit höheren Kosten gerechnet werden.

→ Die Stawiko ist stillschweigend auf die Vorlage eingetreten.

3. Detailberatung

In der Detailberatung stellen sich keine weiteren Fragen.

4. Schlussabstimmung

Die Stawiko beschliesst mit 7 Ja- zu 0 Nein-Stimmen der Vorlage Nr. 4108.2 - 18572 zuzustimmen.

5. Anträge

Gestützt auf die vorstehenden Ausführungen beantragt Ihnen die Stawiko, auf die Vorlage Nr. 4108.2 - 18572 einzutreten und ihr zuzustimmen.

Edlibach, 30. September 2026

Mit vorzüglicher Hochachtung
Im Namen der Staatswirtschaftskommission

Der Präsident: Tom Magnusson