

## Synopse zur Richtplananpassung 25/1:

Teil I - Anträge der Gemeinden im Rahmen der Ortsplanungsrevision;

Teil II - M 4.3 Kantonsstrassen: Umfahrung Unterägeri, Umfahrung Zug; E 15.3 Wasserkraft

RR Sitzung	14. Januar 2025
Öffentliche Mitwirkung	17. Januar 2025–17. März 2025
Bericht und Antrag RR	1. Juli 2025
KR Überweisung an RUV	28. August 2025
Bericht und Antrag RUV	8. September 2025

Stand: 04. November 2025

**Zu beachten:** Änderungen in den Richtplantexten werden **fett** (Ergänzungen) oder **durchgestrichen** (Löschen) dargestellt. Die Änderungen beziehen sich immer auf die rechtsgültige Version in der Spalte ganz links (grau hinterlegt) und nicht auf die direkt vorangehende Spalte.

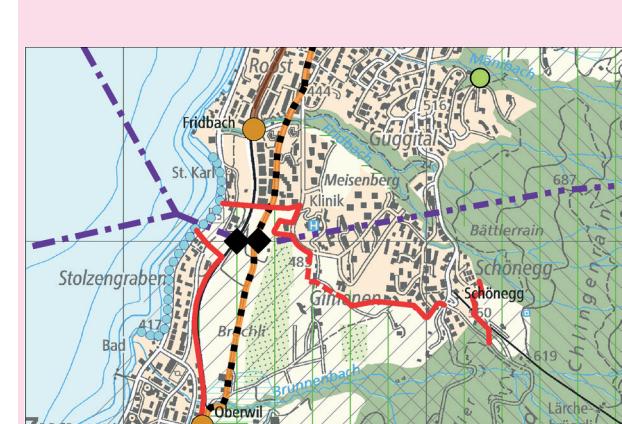
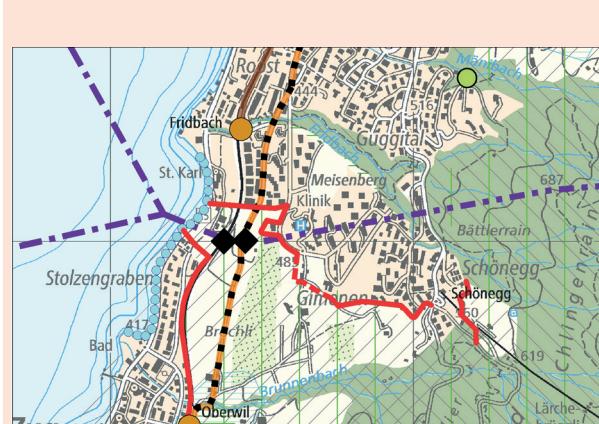
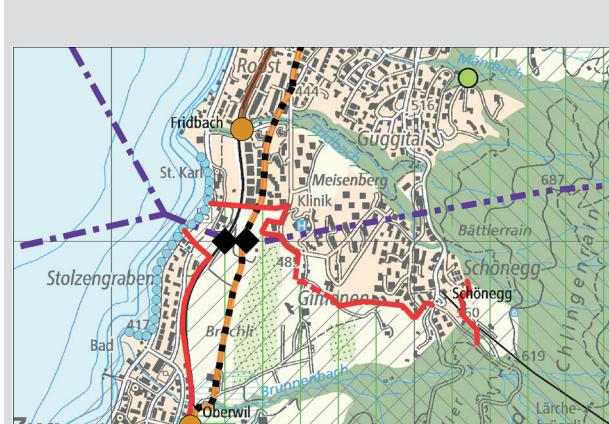
Siedlungsgebiet   Siedlungsbegrenzung   S 2.1   Gimmenen, Zug	2
Siedlungsgebiet   Gebiet für die Verdichtung   S 5   Guthirt/Bleichi, Zug	2
Mobilität   Handlungen   M 4.1	3
Mobilität   Kantonsstrassen   M 4.3   Umfahrung Unterägeri	4
Mobilität   Kantonsstrassen   M 4.3   Umfahrung Zug	5
Wasserkraft   L 15.3	7
Legende zur Richtplankarte	9

Richtplanteck/-karte Stand 4. Juli 2024

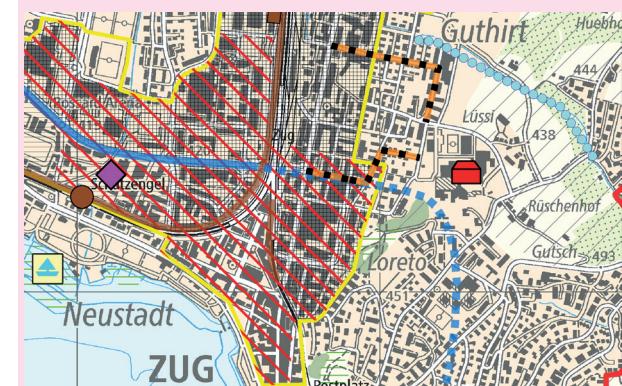
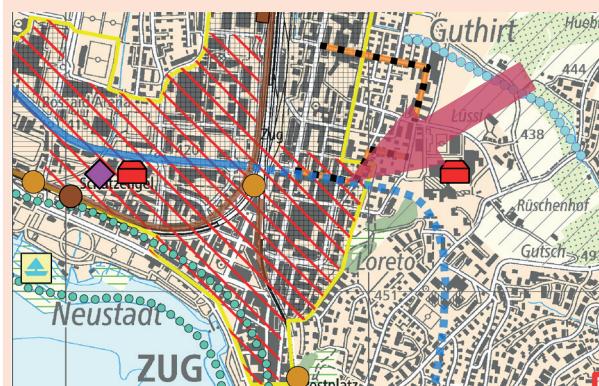
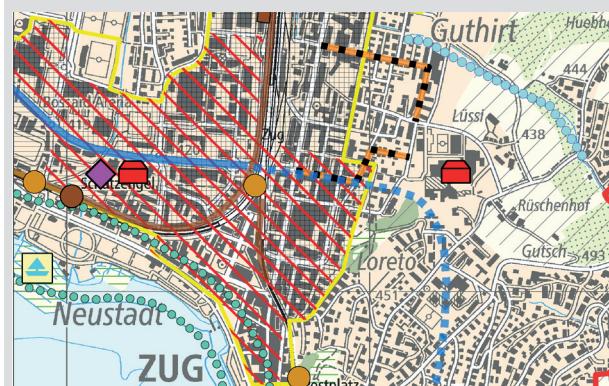
V 2 Richtplanteck/-karte neu  
Bericht und Antrag des RR an KR 01.07.2025

V 3 Richtplanteck/-karte neu  
Bericht und Antrag RUV an KR 08.09.2025

## Siedlungsgebiet | Siedlungsbegrenzung | S 2.1 | Gimenen, Zug



## Siedlungsgebiet | Gebiet für die Verdichtung | S 5 | Guthirt/Bleichi, Zug



Richtplanteck/-karte Stand 4. Juli 2024

**V 2 Richtplanteck/-karte neu**  
**Bericht und Antrag des RR an KR 01.07.2025**

**V 3 Richtplanteck/-karte neu**  
**Bericht und Antrag RUV an KR 08.09.2025**

## Mobilität | Handlungen | M 4.1

M 4	Infrastruktur und Erreichbarkeiten	M 4	Infrastruktur und Erreichbarkeiten	M 4	Infrastruktur und Erreichbarkeiten
M 4.1	Handlungen	M 4.1	Handlungen	M 4.1	Handlungen
	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kanton und Gemeinden planen, bauen, unterhalten und erneuern ihre Infrastrukturen für die Mobilität.</li><li>2. Die Infrastruktur im Kanton Zug basiert auf folgenden Hauptnetzen des motorisierten und öffentlichen Verkehrs:<ol style="list-style-type: none"><li>2.1. Das Nationalstrassennetz als Hauptverteilnetz und das heutige Kantonsstrassennetz ergänzt mit den Umfahrungen Unterägeri und Zug.</li><li>2.2. Das Schienennetz mit den im Sachplan Verkehr festgesetzten Ausbauten bis 2035 (Zimmerbergbasistunnel II mit den Ausbauten zwischen Litti und Rotkreuz).</li><li>2.3. Das Netz des Feinverteilers für den öffentlichen Verkehr.</li><li>2.4. Unter Berücksichtigung der Sachpläne des Bundes findet eine umfassende Prüfung aller Netze statt.</li></ol></li></ol>		<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kanton und Gemeinden planen, bauen, unterhalten und erneuern ihre Infrastrukturen für die Mobilität.</li><li>2. Die Infrastruktur im Kanton Zug basiert auf folgenden Hauptnetzen des motorisierten und öffentlichen Verkehrs:<ol style="list-style-type: none"><li>2.1. Das Nationalstrassennetz als Hauptverteilnetz und das heutige Kantonsstrassennetz <b>ergänzt mit den Umfahrungen Unterägeri und Zug</b>.</li><li>2.2. Das Schienennetz mit den im Sachplan Verkehr festgesetzten Ausbauten bis 2035 (Zimmerbergbasistunnel II mit den Ausbauten zwischen Litti und Rotkreuz).</li><li>2.3. Das Netz des Feinverteilers für den öffentlichen Verkehr.</li><li>2.4. Unter Berücksichtigung der Sachpläne des Bundes findet eine umfassende Prüfung aller Netze statt.</li></ol></li></ol>		<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kanton und Gemeinden planen, bauen, unterhalten und erneuern ihre Infrastrukturen für die Mobilität.</li><li>2. Die Infrastruktur im Kanton Zug basiert auf folgenden Hauptnetzen des motorisierten und öffentlichen Verkehrs:<ol style="list-style-type: none"><li>2.1. Das Nationalstrassennetz als Hauptverteilnetz und das heutige Kantonsstrassennetz <b>ergänzt mit der Umfahrungen Unterägeri und Zug</b>.</li><li>2.2. Das Schienennetz mit den im Sachplan Verkehr festgesetzten Ausbauten bis 2035 (Zimmerbergbasistunnel II mit den Ausbauten zwischen Litti und Rotkreuz).</li><li>2.3. Das Netz des Feinverteilers für den öffentlichen Verkehr.</li><li>2.4. Unter Berücksichtigung der Sachpläne des Bundes findet eine umfassende Prüfung aller Netze statt.</li></ol></li></ol>

Richtplanteck/-karte Stand 4. Juli 2024

V 2 Richtplanteck/-karte neu  
Bericht und Antrag des RR an KR 01.07.2025

V 3 Richtplanteck/-karte neu  
Bericht und Antrag RUV an KR 08.09.2025

## Mobilität | Kantonsstrassen | M 4.3 | Umfahrung Unterägeri

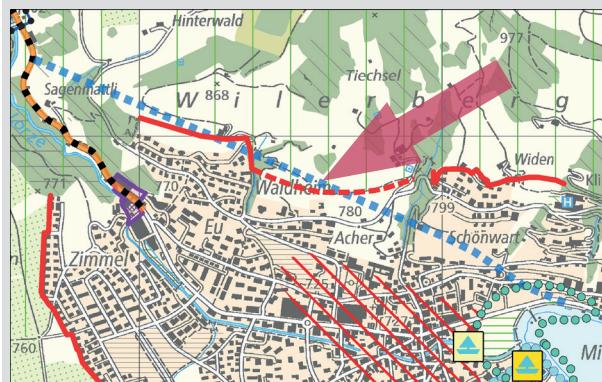
### M 4.3.2 Vorhaben

An den nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales Interesse.

Plan-Nr.	Vorhaben	Stand	Priorität	Plan-quadrat
...	...	...	...	...
5	Neubau Umfahrung Unterägeri	Festsetzung	2	N 14-0 16

- 5.1 Der Kanton sichert die Räume für die Umfahrung mit Baulinien.
- 5.2 Mit dem Abschluss des Bauprojekts werden die folgenden Straßen an die Gemeinde abgetreten:
  - KS 381 Zuger- und Seestrasse vom Anschluss Umfahrung Neuägeri-Anschluss Umfahrung Theresiaplatz an die Gemeinde Unterägeri.

...

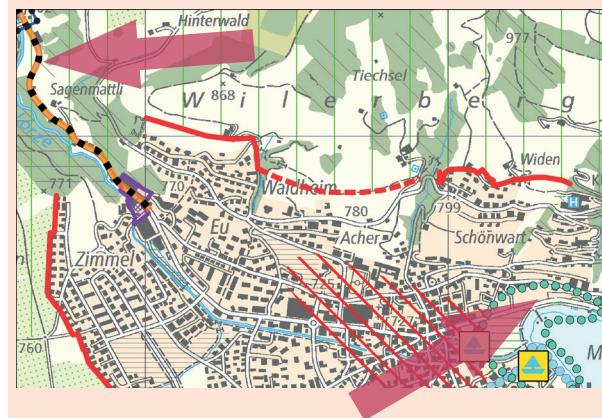


### M 4.3.2 Vorhaben

An den nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales Interesse.

Plan-Nr.	Vorhaben	Stand	Priorität	Plan-quadrat
...	...	...	...	...
5	Neubau Umfahrung Unterägeri	Festsetzung	2	N 14-0 16

- 5.1 Der Kanton sichert die Räume für die Umfahrung mit Baulinien.
  - 5.2 Mit dem Abschluss des Bauprojekts werden die folgenden Straßen an die Gemeinde abgetreten:
    - KS 381 Zuger- und Seestrasse vom Anschluss Umfahrung Neuägeri-Anschluss Umfahrung Theresiaplatz an die Gemeinde Unterägeri.
- 5.1 Bis spätestens 2032 unterbreitet der Regierungsrat dem Kantonsrat einen Antrag zur Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur im Ägerital. Der Kanton bezieht die betroffenen Gemeinden ein.



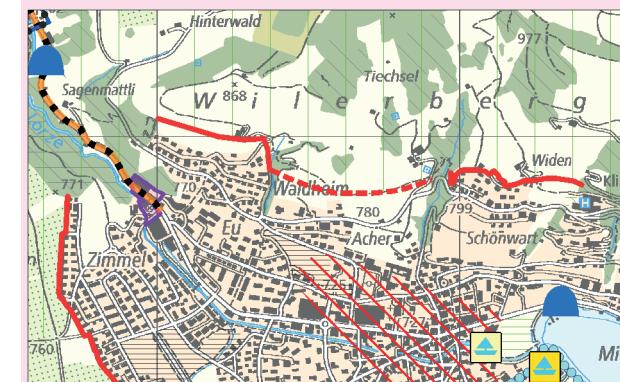
### M 4.3.2 Vorhaben

An den nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales Interesse.

Plan-Nr.	Vorhaben	Stand	Priorität	Plan-quadrat
...	...	...	...	...
5	Neubau Umfahrung Unterägeri	Zwischenergebnis	2	N 14-0 16

- 5.1 Der Kanton sichert die Räume für die Umfahrung mit Baulinien.
- 5.2 Mit dem Abschluss des Bauprojekts werden die folgenden Straßen an die Gemeinde abgetreten:
  - KS 381 Zuger- und Seestrasse vom Anschluss Umfahrung Neuägeri-Anschluss Umfahrung Theresiaplatz an die Gemeinde Unterägeri.

5.1 Bis spätestens 2032 unterbreitet der Regierungsrat dem Kantonsrat einen Antrag zur Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur im Ägerital. Zwischenzeitlich sichert der Kanton die Räume für die Portale in Unterägeri. Der Kanton bezieht die betroffenen Gemeinden Unterägeri und Oberägeri ein.



Richtplanteck/-karte Stand 4. Juli 2024

**V 2 Richtplanteck/-karte neu**  
Bericht und Antrag des RR an KR 01.07.2025

**V 3 Richtplanteck/-karte neu**  
Bericht und Antrag RUV an KR 08.09.2025

## Mobilität | Kantonsstrassen | M 4.3 | Umfahrung Zug

### M 4.3.2 Vorhaben

An den nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales Interesse.

Nr.	Vorhaben	Stand	Prio- rität	Plan- quadrat
...	...	...	...	...
8	Neubau Umfahrung Zug	Festsetzung	2	K 10- L 11

- 8.1 Der Kanton sichert die Räume für die Umfahrung mit Baulinien.
- 8.2 Mit dem Abschluss des Bauprojekts werden die folgenden Straßen abgetreten oder durch den Kanton übernommen:
  - KS 25 Chamerstrasse von Aabachstrasse bis Vorstadt und Alpenstrasse/Bundesplatz/Bahnhofstrasse/Vorstadt/Neugasse/Grabenstrasse und Artherstrasse von Casino bis Tunnelportal an die Gemeinde Zug;
  - KS 381 Ägeristrasse von Kolinplatz bis Kreisel Talacher an die Gemeinden Zug und Baar.
  - Der Kanton übernimmt die Gubelstrasse von Baarerstrasse bis Aabachstrasse.

### M 4.3.2 Vorhaben

An den nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales Interesse.

Nr.	Vorhaben	Stand	Prio- rität	Plan- quadrat
...	...	...	...	...
8	Neubau Umfahrung Zug	Festsetzung	2	K 10- L 11

- 8.1 Der Kanton sichert die Räume für die Umfahrung mit Baulinien.
- 8.2 Mit dem Abschluss des Bauprojekts werden die folgenden Straßen abgetreten oder durch den Kanton übernommen:
  - KS 25 Chamerstrasse von Aabachstrasse bis Vorstadt und Alpenstrasse/Bundesplatz/Bahnhofstrasse/Vorstadt/Neugasse/Grabenstrasse und Artherstrasse von Casino bis Tunnelportal an die Gemeinde Zug;
  - KS 381 Ägeristrasse von Kolinplatz bis Kreisel Talacher an die Gemeinden Zug und Baar.
  - Der Kanton übernimmt die Gubelstrasse von Baarerstrasse bis Aabachstrasse.
- 8.1 Bis spätestens 2032 unterbreitet der Regierungsrat dem Kantonsrat einen Antrag zur Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur in der Stadt Zug. Der Kanton bezieht die betroffenen Gemeinden ein.

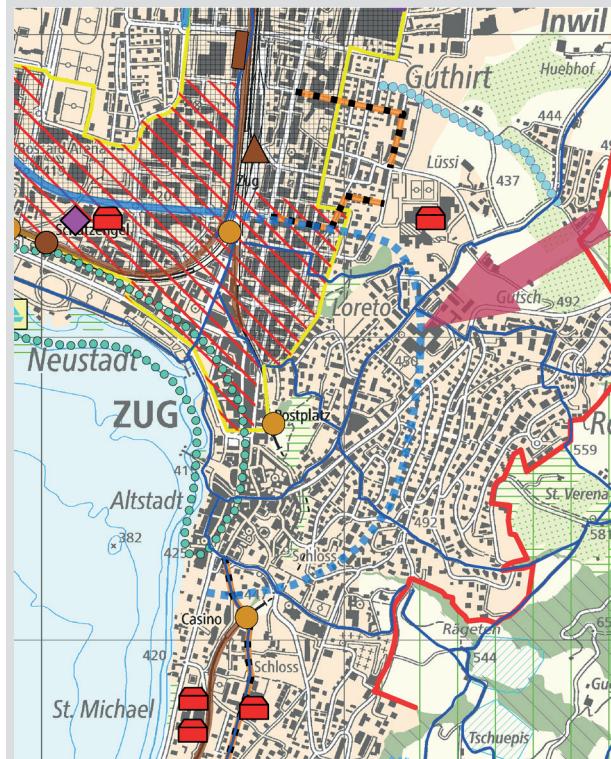
### M 4.3.2 Vorhaben

An den nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales Interesse.

Nr.	Vorhaben	Stand	Prio- rität	Plan- quadrat
...	...	...	...	...
8	Neubau Umfahrung Zug	Festsetzung	2	K 10- L 11

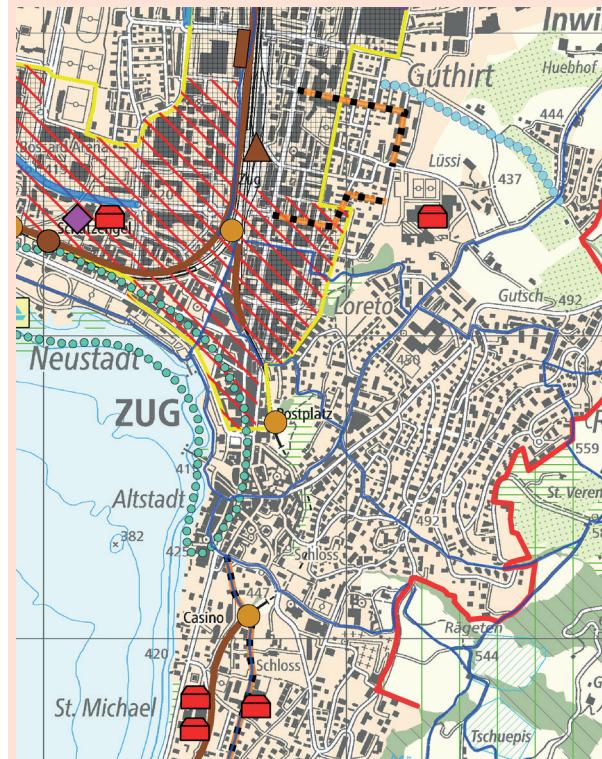
- 8.1 Der Kanton sichert die Räume für die Umfahrung mit Baulinien.
- 8.2 Mit dem Abschluss des Bauprojekts werden die folgenden Straßen abgetreten oder durch den Kanton übernommen:
  - KS 25 Chamerstrasse von Aabachstrasse bis Vorstadt und Alpenstrasse/Bundesplatz/Bahnhofstrasse/Vorstadt/Neugasse/Grabenstrasse und Artherstrasse von Casino bis Tunnelportal an die Gemeinde Zug;
  - KS 381 Ägeristrasse von Kolinplatz bis Kreisel Talacher an die Gemeinden Zug und Baar.
  - Der Kanton übernimmt die Gubelstrasse von Baarerstrasse bis Aabachstrasse.
- 8.1 Bis spätestens 2032 unterbreitet der Regierungsrat dem Kantonsrat einen Antrag zur Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur in der Stadt Zug. Der Kanton bezieht die betroffenen Gemeinden ein.

Richtplanteck/-karte Stand 4. Juli 2024



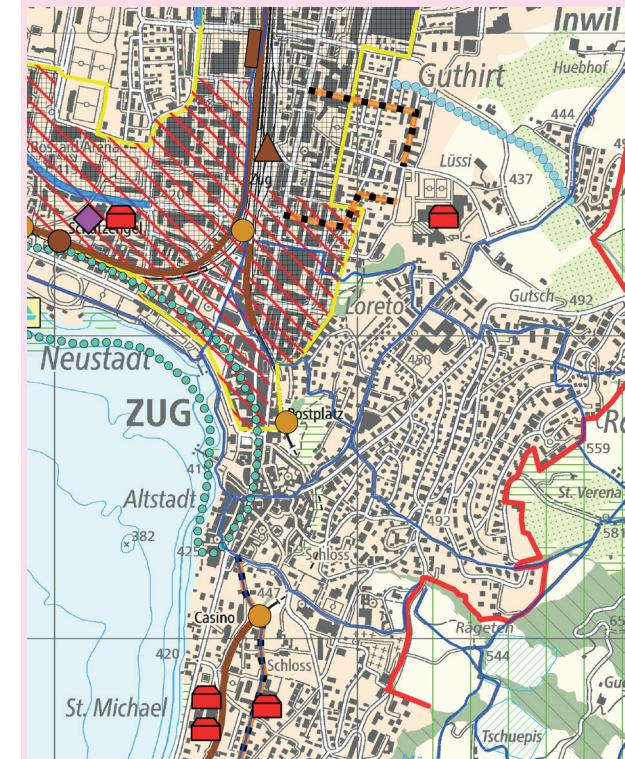
V 2 Richtplanteck/-karte neu

Bericht und Antrag des RR an KR 01.07.2025



V 3 Richtplanteck/-karte neu

Bericht und Antrag RUV an KR 08.09.2025



Richtplanteck/-karte Stand 4. Juli 2024

**V 2 Richtplanteck/-karte neu**  
Bericht und Antrag des RR an KR 01.07.2025

**V 3 Richtplanteck/-karte neu**  
Bericht und Antrag RUV an KR 08.09.2025

## Wasserkraft | E 15.3

### E 15.3 Wasserkraft

#### E 15.3.1

Der Kanton und die Gemeinden setzen sich für den Erhalt und die Steigerung der Leistung der bestehenden Wasserkraftwerke ein. Bei einer Steigerung der Leistung der Wasserkraftwerke sind die Interessen des Natur- und Landschaftsschutzes und des Gewässerschutzes angemessen zu berücksichtigen.

### E 15.3 Wasserkraft

#### E 15.3.1

Der Kanton und die Gemeinden setzen sich für den Erhalt und die Steigerung der Leistung der bestehenden Wasserkraftwerke ein. Bei einer Steigerung der Leistung der Wasserkraftwerke sind die Interessen des Natur- und Landschaftsschutzes und des Gewässerschutzes angemessen zu berücksichtigen.

#### E 15.3.2

Folgende Gewässerstrecken sind für die Nutzung der Wasserkraft geeignet und werden in den Richtplan aufgenommen (Stand 2024):

Nr.	Gemeinde	Gewässername	Stand	Planquadrat
1	Baar, Menzingen	Lorze (KW 2- Fassung Herren- matt)	Festset- zung	K 14-L 14

#### E 15.3.3

Folgende Vorhaben werden in den Richtplan aufgenommen:

Nr.	Gemeinde	Vorhaben	Stand	Planquadrat
1	Baar	KW Lorzentobel	Festset- zung	J 13

### E 15.3 Wasserkraft

#### E 15.3.1

Der Kanton und die Gemeinden setzen sich für den Erhalt und die Steigerung der Leistung der bestehenden Wasserkraftwerke ein. Bei einer Steigerung der Leistung der Wasserkraftwerke sind die Interessen des Natur- und Landschaftsschutzes und des Gewässerschutzes angemessen zu berücksichtigen.

#### E 15.3.2

Folgende Gewässerstrecken sind für die Nutzung der Wasserkraft geeignet und werden in den Richtplan aufgenommen (Stand 2024):

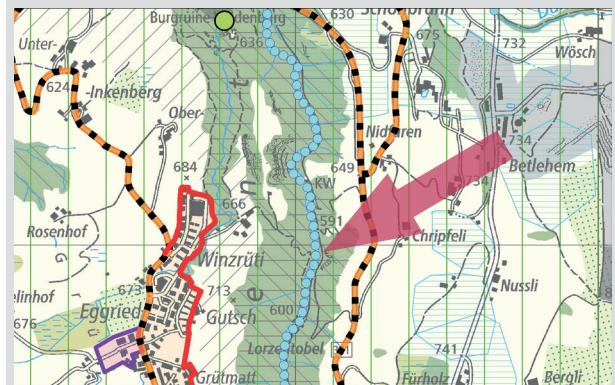
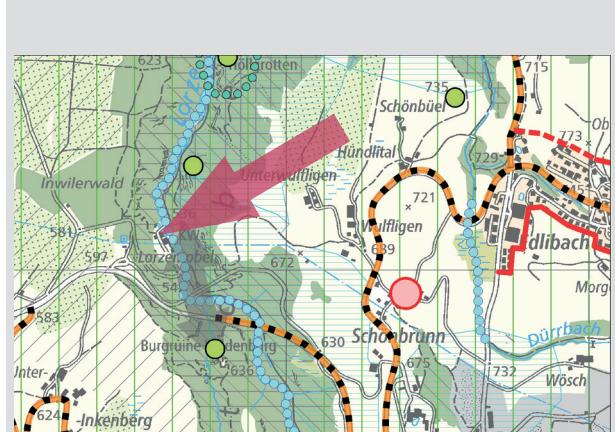
Nr.	Gemeinde	Gewässername	Stand	Planquadrat
1	Baar, Menzingen	Lorze (KW 2- Fassung Herren- matt)	Festset- zung	K 14-L 14

#### E 15.3.3

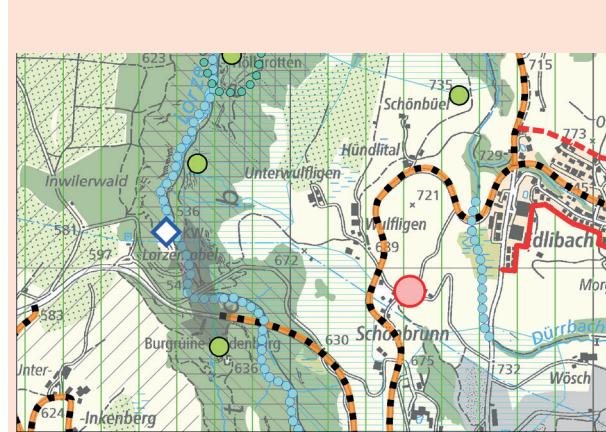
Folgende Vorhaben werden in den Richtplan aufgenommen:

Nr.	Gemeinde	Vorhaben	Stand	Planquadrat
1	Baar	KW Lorzentobel	Festset- zung	J 13

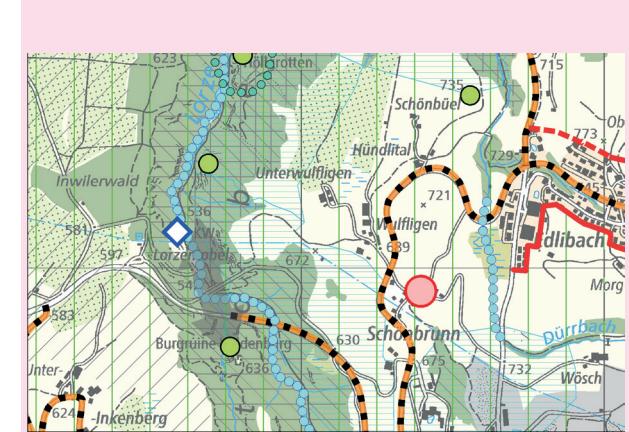
Richtplanteck/-karte Stand 4. Juli 2024



V 2 Richtplanteck/-karte neu  
Bericht und Antrag des RR an KR 01.07.2025



V 3 Richtplanteck/-karte neu  
Bericht und Antrag RUV an KR 08.09.2025



## Legende zur Richtplankarte

Ausgangs-lage	Richtplan-inhalt	Kapitel	Ausgangs-lage	Richtplan-inhalt	Kapitel
	S 1	Siedlungsgebiet		L 11	Kommunales Naherholungsgebiet / Vorhaben Sport/Erholung
	S 1	Vorranggebiet Arbeitsnutzung		L 11	Lorzenebene
	S 2	Siedlungsbegrenzung (ohne / mit Handlungsspielraum)		L 15	Wasserkraft Vorhaben
	S 4	Verkehrsintensive Einrichtungen ohne Richtplaneintrag		L 15	Wasserkraft für Energiegewinnung geeignete Strecke
	S 5	Gebiet für Verdichtung I / Gebiet für Verdichtung II		M 4.2	Nationalstrassenanschluss/ -halbanschluss
	S 5	Zentrumsgebiet		M 4.2/4.3	National-/Kantonsstrasse (offene Strecke / Tunnel)
	S 6	Zone mit speziellen Vorschriften		M 4.4/4.5	Bahnverkehr/Grob- und Mittelverteiler (offene Strecke / Tunnel)
	S 9	Öffentliche Baute		M 4.4/4.5	Bahnhof/Station / Abstellanlage
				M 4.6	Busverkehr/Feinverteiler, u.a. auf Eigentrassee
				M 4.6	Hauptstützpunkt Feinverteiler
				M 4.7	Freiverlad
				M 4.9/10	Velostrecke / Wanderweg
				E 2	Kompostier- oder Vergär-anlage
				E 3	Reaktor- und Reststoffdeponie
				E 3	Inertstoffdeponie (Aushubmaterial/Inertstoffe)
				E 4	Umschlag- und Aufbereitungsplatz für mineralische Bauabfälle
				E 5	Kläranlage
				E 6	Grundwasserschutzone
				E 11	Abbau- und Rekultivierungsgebiet
				E 13	Militärische Baute oder Anlage
				E 15	Hochspannungsleitung
				E 15	Raumfreihaltung Stollenportal/Muffenschacht
				E 13	Raumfreihaltung Erdverlegung Hochspannungsleitung (Graben)
				E 15	Raumfreihaltung Erdverlegung Hochspannungsleitung (Stollen)

**Siedlung**

**Landschaft**

**L**

**Landschaft**

**Mobilität**

**M**

**Ver- und Entsorgung**

**E**