

## Synopse zur Richtplananpassung 23/2:

### M 4.1 und 4.9 Veloverkehr

RR Sitzung	5. September 2023 (mit 23/1)
Öffentliche Mitwirkung	8. September 2023–6. November 2023 (mit 23/1)
Bericht und Antrag RR	25. Februar 2025
Bericht und Antrag RUV	11. April 2025

Stand 27. Mai 2025

**Zu beachten:** Änderungen in den Richtplantexten werden **fett** (Ergänzungen) oder ~~durchgestrichen~~ (Löschungen) dargestellt. Die Änderungen beziehen sich immer auf die rechtsgültige Version in der Spalte ganz links (grau hinterlegt) und nicht auf die direkt vorangehende Spalte. Änderungen der RUV sind zusätzlich **rot** markiert.

Mobilität | Veloverkehr | M 4.1 und M 4.9

Legende zur Richtplankarte

2

10

Richtplanteil/-karte Stand 29. Juni 2023

V 2 Richtplanteil/-karte neu  
Bericht und Antrag des RR an KR 25.02.2025

V 3 Richtplanteil/-karte neu  
Bericht und Antrag RUV an KR 11.04.2025

## Mobilität | Veloverkehr | M 4.1 und M 4.9

### M 4 Infrastruktur und Erreichbarkeiten

#### M 4.1 Handlungen

(...)

3. Veloverkehr

...

3.4 Der Kanton überarbeitet das kantonale Velonetz und integriert dieses bis 2024 in den Richtplan.

#### M 4.9 Veloverkehr

##### M 4.9.1 Angebot

1. Die neuen Velostrecken sind räumlich abgestimmt und werden festgesetzt. Sie ergänzen das bestehende Velonetz. Kleinräumige Verschiebungen von Velostrecken, welche das Netz nicht tangieren, brauchen keine Anpassung des Richtplans.
2. Der Kanton Zug realisiert in Zusammenarbeit mit den Gemeinden das festgesetzte Velonetz etappenweise.

### M 4 Infrastruktur und Erreichbarkeiten

#### M 4.1 Handlungen

(...)

3. Veloverkehr

...

~~3.4 Der Kanton überarbeitet das kantonale Velonetz und integriert dieses bis 2024 in den Richtplan.~~

#### M 4.9 Veloverkehr Kantonales Velowegnetz

##### M 4.9.1 Angebot

1. ~~Die~~ **Das** neuen Velowegnetzstrecken sind ~~ist~~ räumlich abgestimmt und ~~werden wird~~ festgesetzt. Sie ~~ergänzen das bestehende Velonetz.~~ Kleinräumige ~~Verschiebungen von Velostrecken~~ **Anpassungen**, welche ~~das~~ **die** Netzfunktion nicht tangieren, brauchen keine Anpassung des Richtplans.
2. Der Kanton Zug realisiert **und vervollständigt** in Zusammenarbeit mit den Gemeinden das festgesetzte Velowegnetz etappenweise **bis 2042**.
3. **Das Velowegnetz für den Alltag erschliesst und verbindet Siedlungsgebiete und wichtige Ziele des Alltags direkt und ermöglicht attraktive Reisezeiten. Es verläuft in der Regel auf Asphalt/Hartbelag und ist möglichst homogen ausgestaltet.**

Die Velobahn ermöglicht ein schnelles und unterbrucharmses Fahren. Sie hat den höchsten Ausbaustandard und ist wo immer möglich eigentrasseiert. In den Ortszentren ist auf die lokalen städtebaulichen Gegebenheiten Rücksicht zu nehmen (z. B. Cham, Siemensareal Zug).

### M 4 Infrastruktur und Erreichbarkeiten

#### M 4.1 Handlungen

(...)

3. Veloverkehr

...

~~3.4 Der Kanton überarbeitet das kantonale Velonetz und integriert dieses bis 2024 in den Richtplan.~~

#### M 4.9 Veloverkehr Kantonales Velowegnetz

##### M 4.9.1 Angebot

1. ~~Die~~ **Das** neuen Velowegnetzstrecken sind ~~ist~~ räumlich abgestimmt und ~~werden wird~~ festgesetzt. Sie ~~ergänzen das bestehende Velonetz.~~ Kleinräumige ~~Verschiebungen von Velostrecken~~ **Anpassungen**, welche ~~das~~ **die** Netzfunktion nicht tangieren, brauchen keine Anpassung des Richtplans.
2. Der Kanton Zug realisiert **und vervollständigt** in Zusammenarbeit mit den Gemeinden das festgesetzte Velowegnetz etappenweise **bis 2042**.
3. **Das Velowegnetz für den Alltag erschliesst und verbindet Siedlungsgebiete und wichtige Ziele des Alltags direkt und ermöglicht attraktive Reisezeiten. Es verläuft in der Regel auf Asphalt/Hartbelag und ist möglichst homogen ausgestaltet.**

Die Velobahn ermöglicht ein schnelles und unterbrucharmses Fahren. Sie hat den höchsten Ausbaustandard und ist wo immer möglich eigentrasseiert. In den Ortszentren ist auf die lokalen städtebaulichen Gegebenheiten Rücksicht zu nehmen (~~z. B. Cham, Siemensareal Zug~~).

Richtplanteil/-karte Stand 29. Juni 2023

V 2 Richtplanteil/-karte neu  
Bericht und Antrag des RR an KR 25.02.2025

V 3 Richtplanteil/-karte neu  
Bericht und Antrag RUV an KR 11.04.2025

4. Das Velowegnetz für die Freizeit dient vorwiegend der Erholung und dem Sport. Es erschliesst und verbindet hierfür wichtige Ziele. Es verläuft in der Regel ausserhalb von Siedlungsgebieten in hoher Umgebungsqualität auf befestigtem oder unbefestigten Untergrund.

M 4.9.2 Vorhaben

In folgenden Räumen prüft der Kanton in Zusammenarbeit mit den betroffenen Gemeinden verbesserte Veloführungen. Die Eigentümerschaften sind einzubeziehen.

Nr.	Gemeinde	Vorhaben	Planquadrat
1	Hünenberg, Risch	Rüssshalden-Kantons-grenze LU	L 2-O 3
2	Cham	Alpenblick II	J 7
3	Baar	Bahnhof	H 11
4	Baar	Neugasse/Büelplatz	H 11
5	Baar	Obergrüt-Alte Lorzentobelbrücke	K 13-M 13
6	Neuheim	Neuheim-Sihlbrugg	E 15-F 15
7	Risch	Verbindung Dorfteile	O 4

Mit Ausnahme von Nr. 2 benötigen die definitiven Linienführungen eine Anpassung des Richtplans.

4. Das Velowegnetz für die Freizeit dient vorwiegend der Erholung und dem Sport. Es erschliesst und verbindet hierfür wichtige Ziele. Es verläuft in der Regel ausserhalb von Siedlungsgebieten in hoher Umgebungsqualität auf befestigtem oder unbefestigten Untergrund.

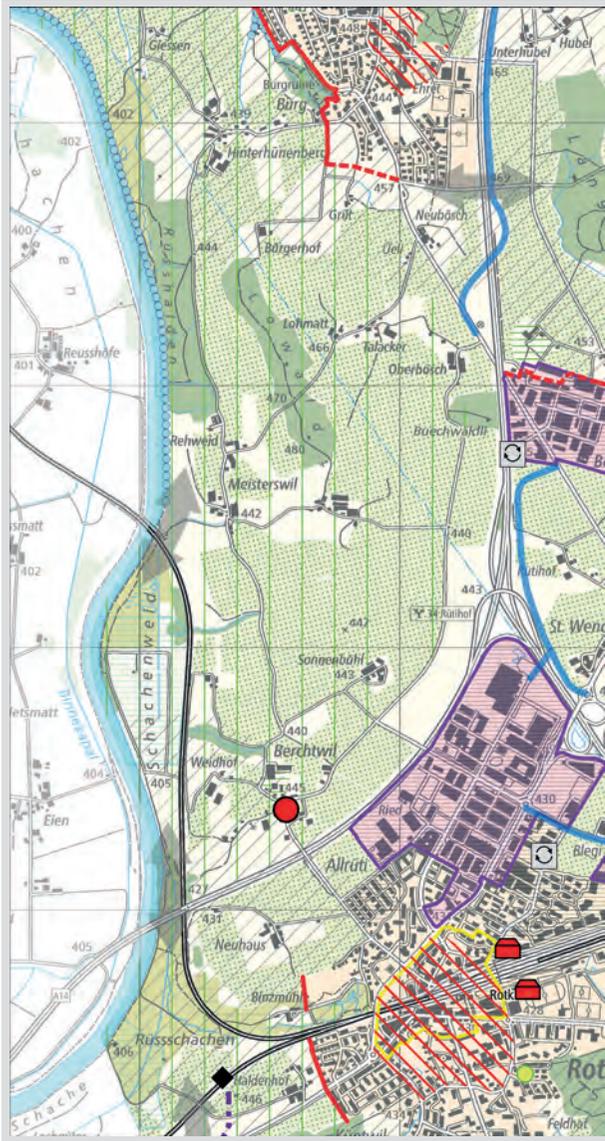
M 4.9.2 Vorhaben

In folgenden Räumen prüft der Kanton in Zusammenarbeit mit den betroffenen Gemeinden verbesserte Veloführungen. Die Eigentümerschaften sind einzubeziehen.

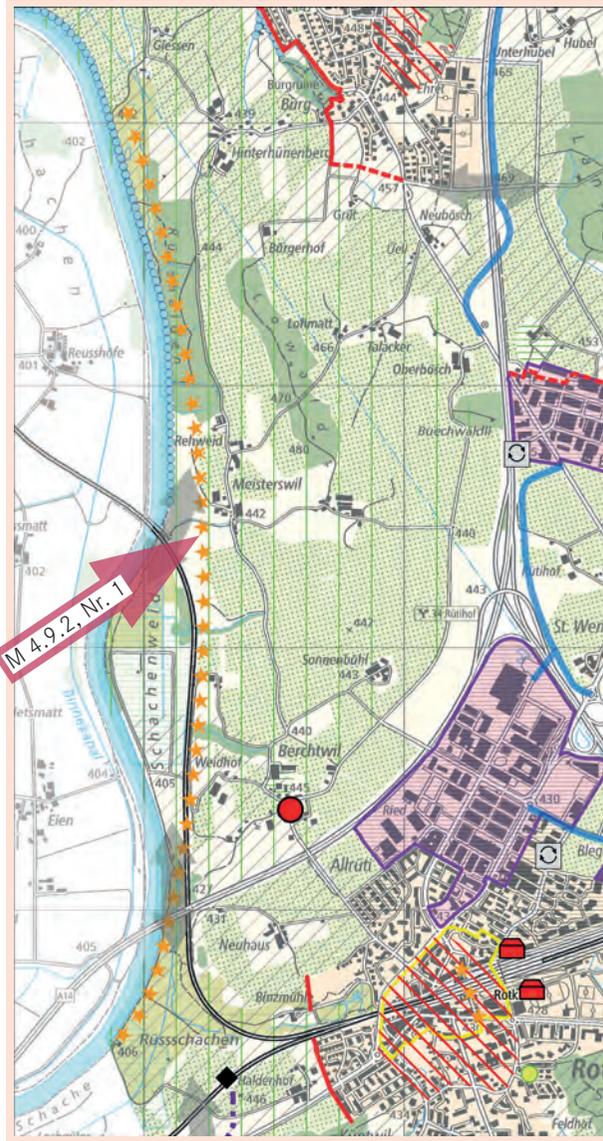
Nr.	Gemeinde	Vorhaben	Planquadrat
1	Hünenberg, Risch	Rüssshalden-Kantons-grenze LU	L 2-O 3
2	Cham	Alpenblick II	J 7
3	Baar	Bahnhof	H 11
4	Baar	Neugasse/Büelplatz	H 11
5	Baar	Obergrüt-Alte Lorzentobelbrücke	K 13-M 13
6	Neuheim	Neuheim-Sihlbrugg	E 15-F 15
7	Risch	Verbindung Dorfteile	O 4

Mit Ausnahme von Nr. 2 benötigen die definitiven Linienführungen eine Anpassung des Richtplans.

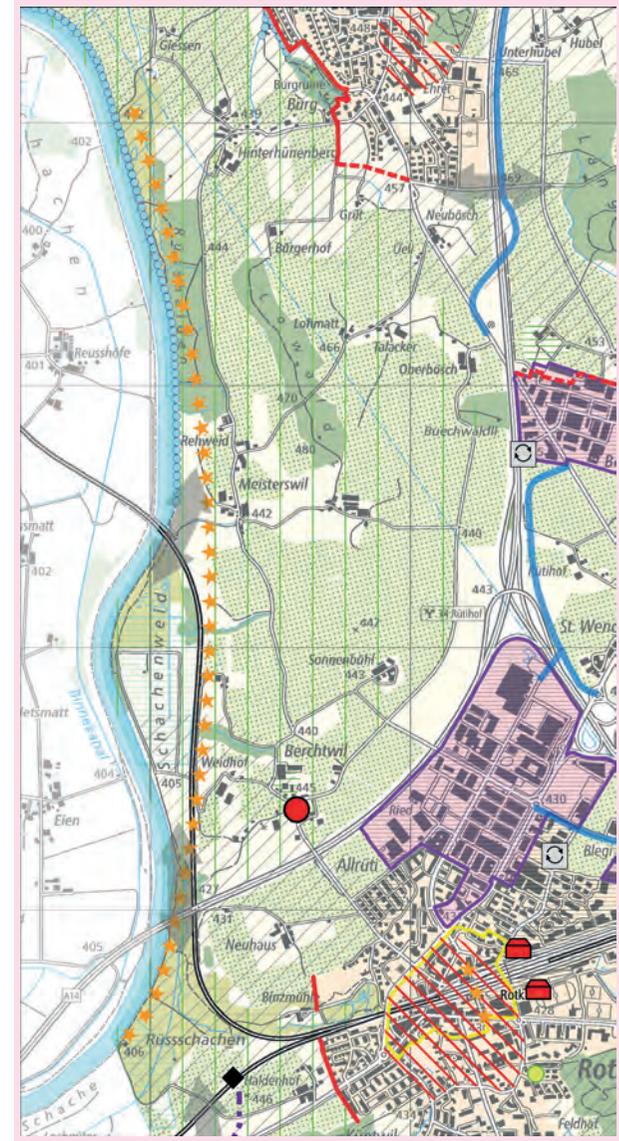
Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023



V 2 Richtplante/-karte neu  
Bericht und Antrag des RR an KR 25.02.2025



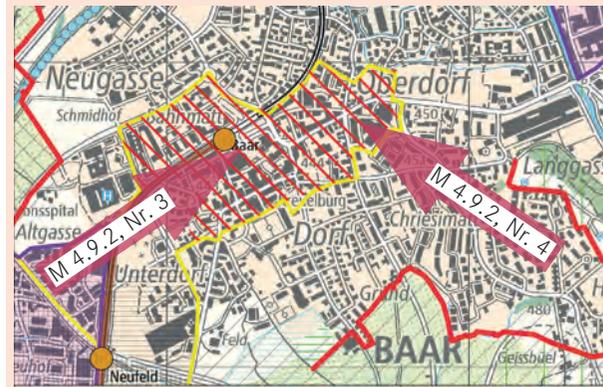
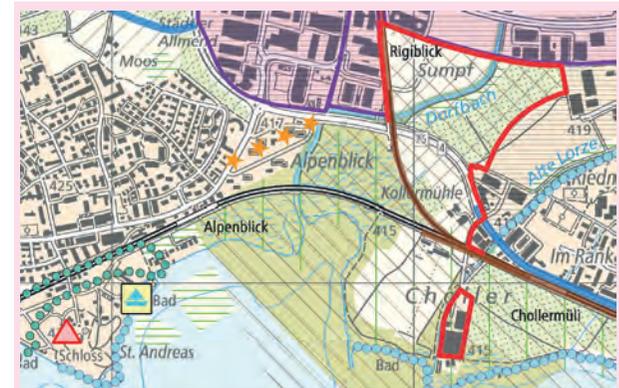
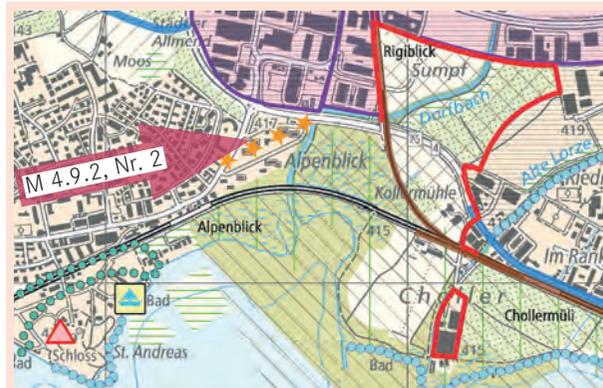
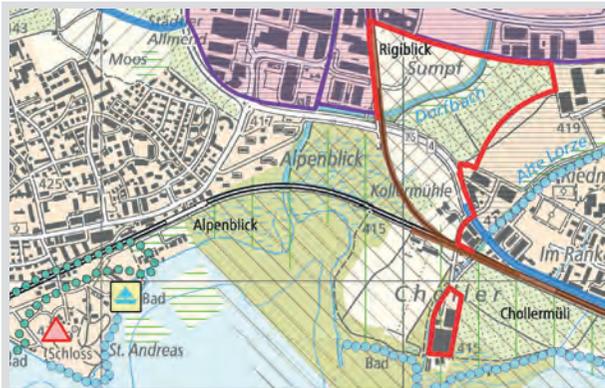
V 3 Richtplante/-karte neu  
Bericht und Antrag RUV an KR 11.04.2025



Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 2 Richtplante/-karte neu  
Bericht und Antrag des RR an KR 25.02.2025

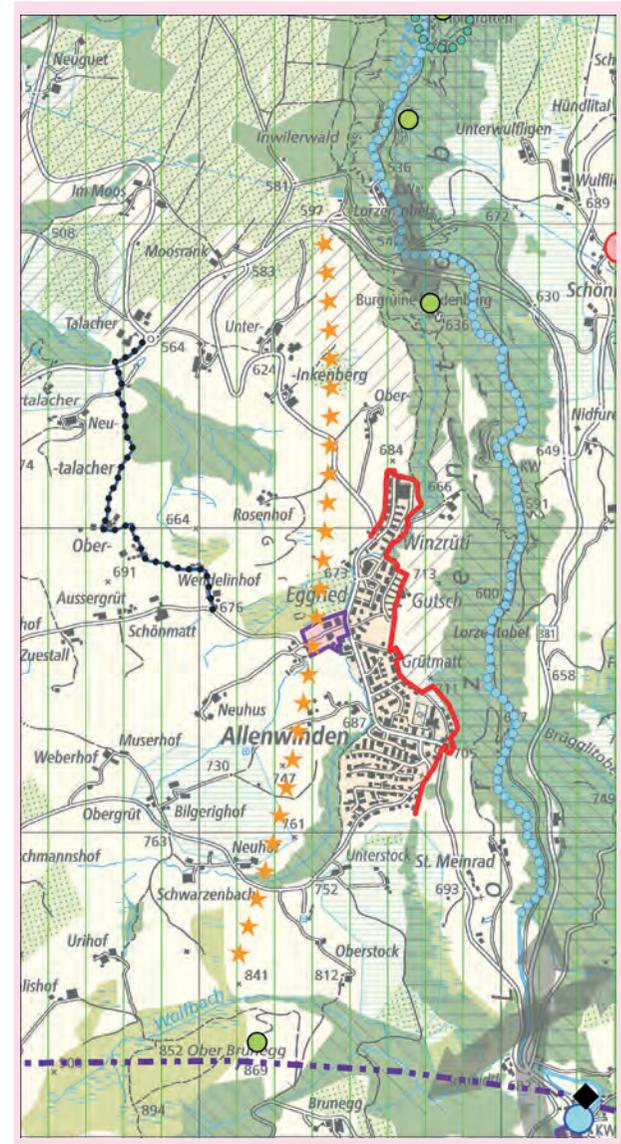
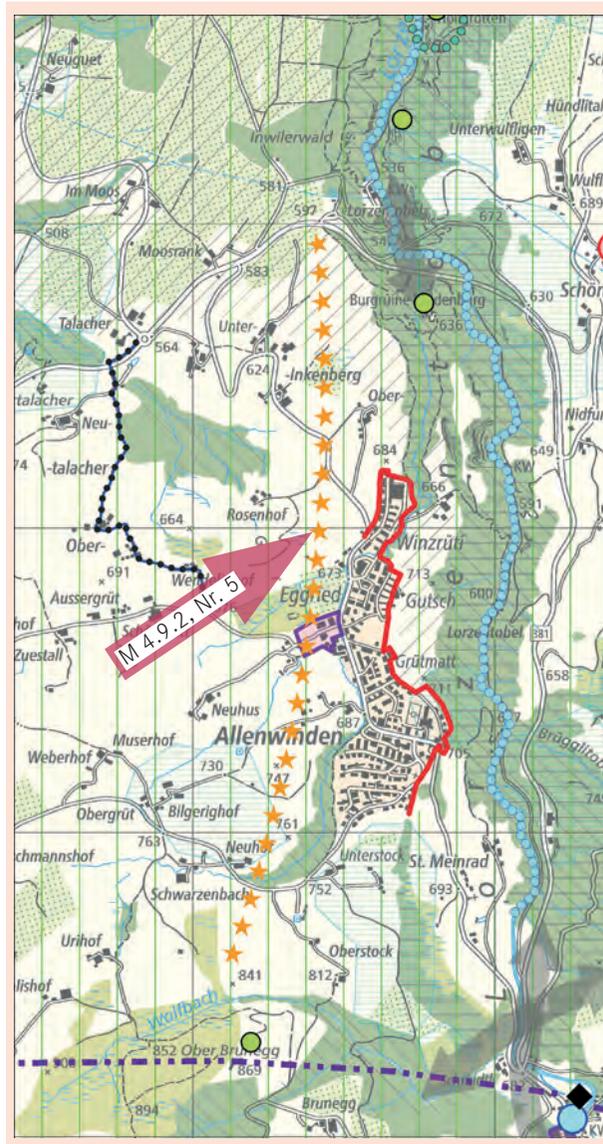
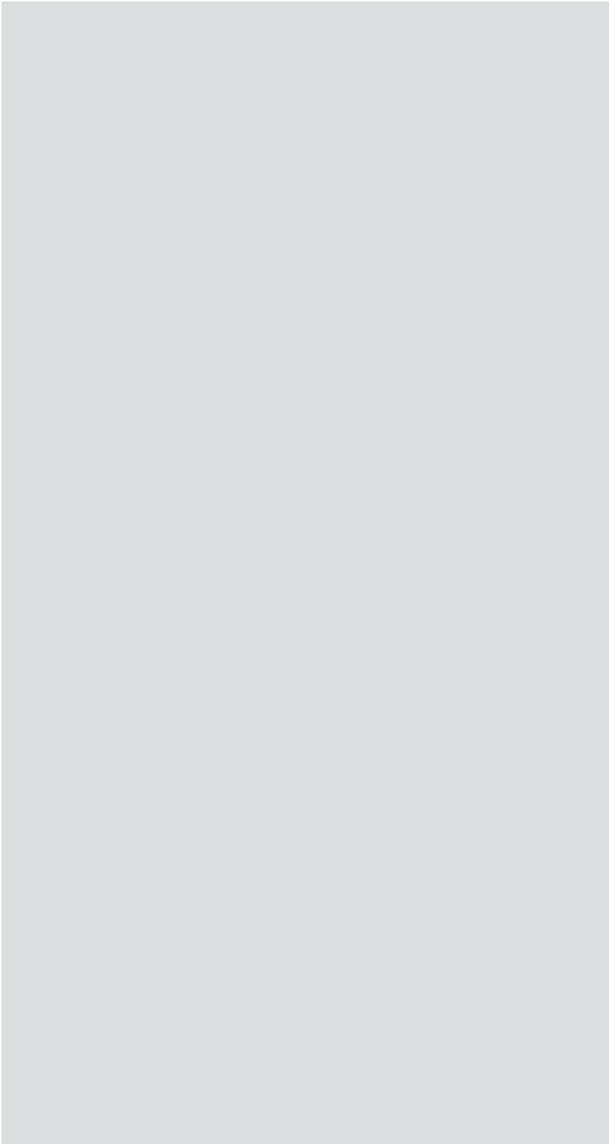
V 3 Richtplante/-karte neu  
Bericht und Antrag RUV an KR 11.04.2025



Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 2 Richtplante/-karte neu  
Bericht und Antrag des RR an KR 25.02.2025

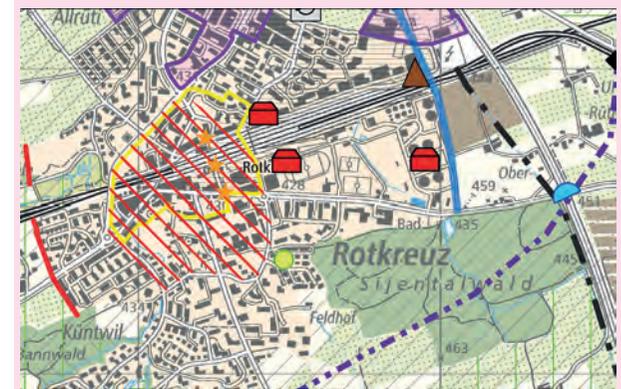
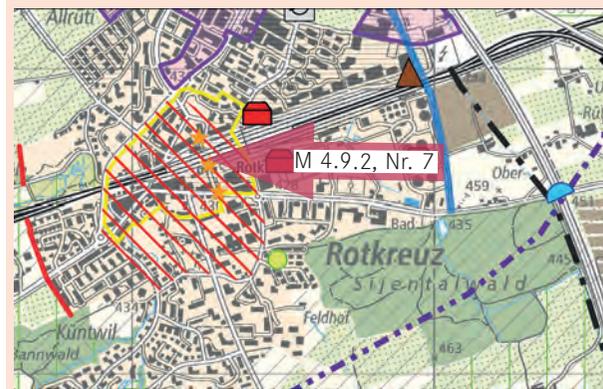
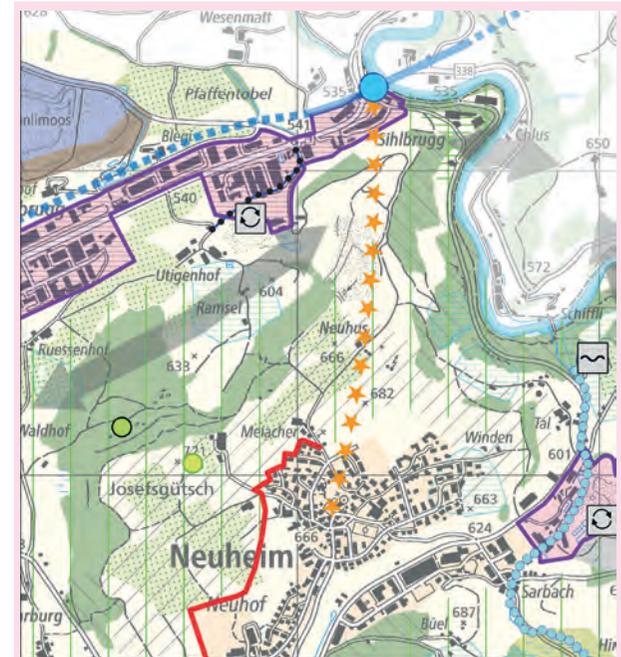
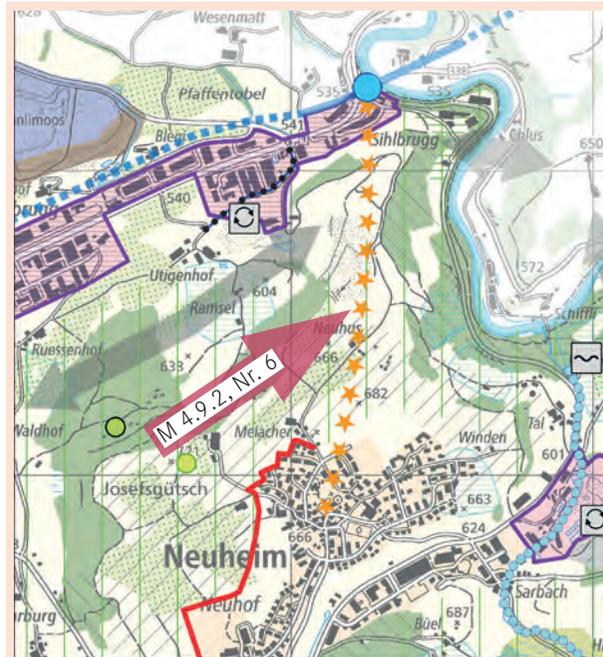
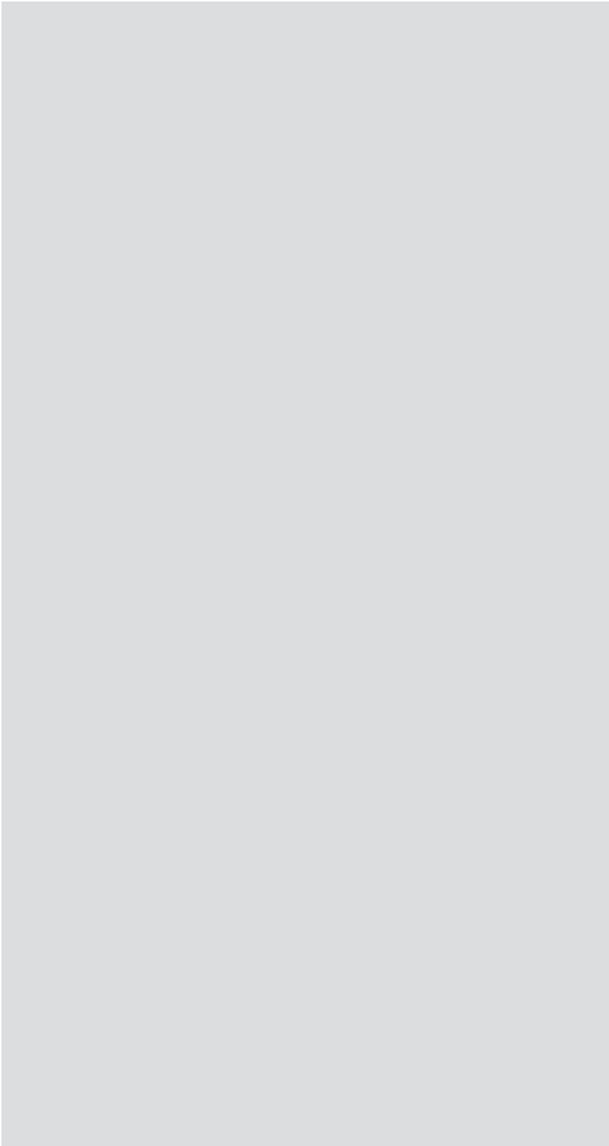
V 3 Richtplante/-karte neu  
Bericht und Antrag RUV an KR 11.04.2025



Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 2 Richtplante/-karte neu  
Bericht und Antrag des RR an KR 25.02.2025

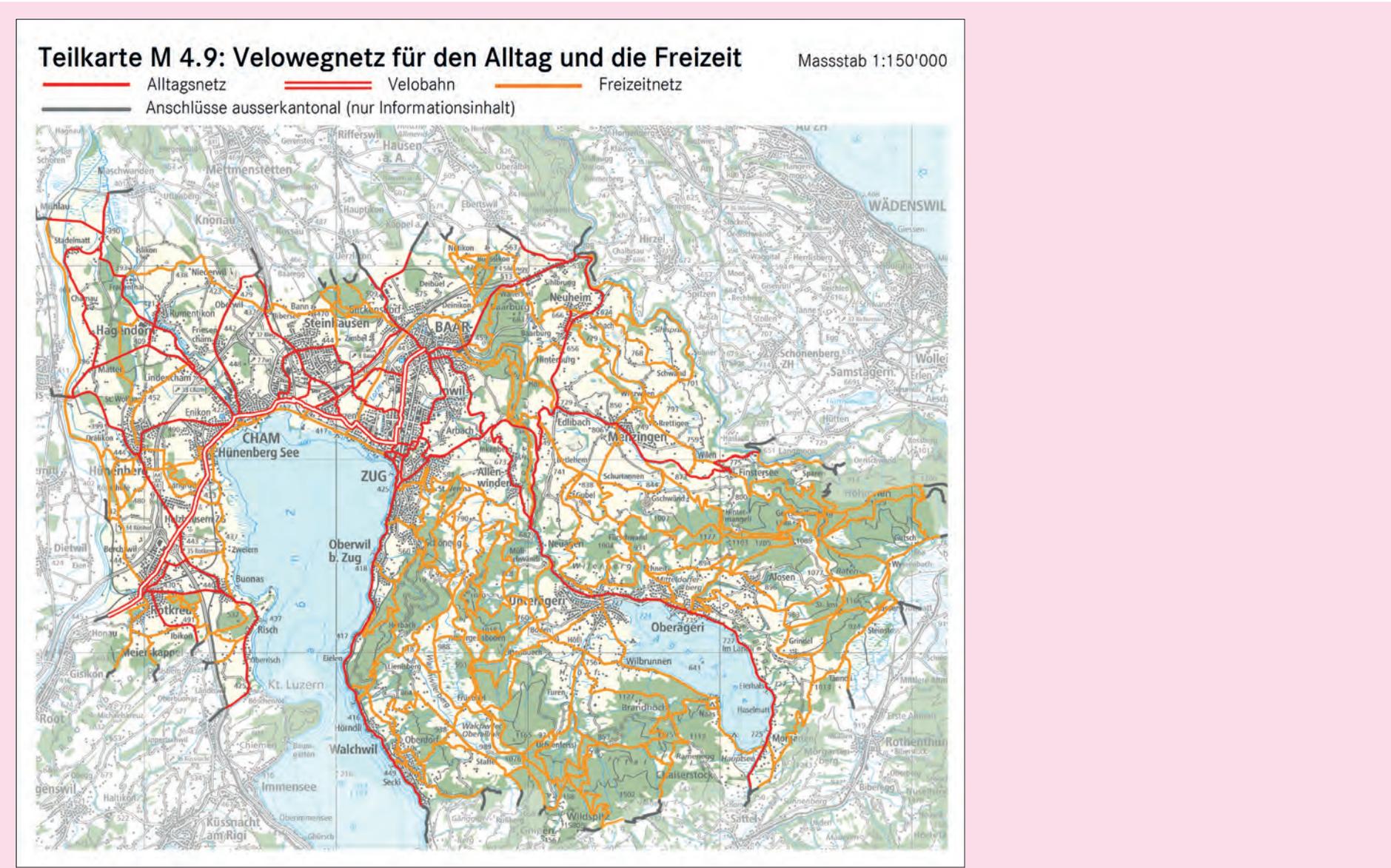
V 3 Richtplante/-karte neu  
Bericht und Antrag RUV an KR 11.04.2025



V 2 Richtplante/-karte neu  
Bericht und Antrag des RR an KR 25.02.2025



V 3 Richtplante/-karte neu  
Bericht und Antrag RUV an KR 11.04.2025



# Legende zur Richtplankarte

Ausgangslage	Richtplaninhalt	Kapitel	
		S 1	Siedlungsgebiet
		S 1	Vorranggebiet Arbeitsnutzung
		S 2	Siedlungsbegrenzung (ohne / mit Handlungsspielraum)
		S 4	Verkehrsentensive Einrichtungen ohne Richtplaneintrag
		S 5	Gebiet für Verdichtung I / Gebiet für Verdichtung II
		S 5	Zentrumsgebiet
		S 6	Zone mit speziellen Vorschriften
		S 9	Öffentliche Baute
			<b>S</b>
			<b>Siedlung</b>
			<b>Landschaft</b>
		L 1	Landwirtschaftsgebiet / Übriges Nichtbaugewerbe
		L 1	Fruchtfolgefläche
		L 3	Weiler
		L 4	Wald
		L 4	Wald mit besonderer Schutzfunktion gegen Naturgefahren
		L 4	Waldnaturschutzgebiet
		L 4	Wald mit besonderer Erholungsfunktion
		L 4	Wald mit geringer Erschliessung
		L 5	Naturschutzgebiet / Naturschutzgebiet mit Wald
		L 5	Naturobjekt
		L 6	Wildtierkorridor
		L 7	Landschaftsschongebiet
		L 8	Renaturierung Gewässer
		L 8	Zirkulationsunterstützung
		L 10	Zentrale Bootsstationierung
		L 11	Kantonaler Schwerpunkt Erholung
		L 11	Kommunales Naherholungsgebiet / Vorhaben Sport/Erholung
		L 11	Lorzenebene
			<b>L</b>

Ausgangslage	Richtplaninhalt	Kapitel	
		M 4.2	Nationalstrassenanschluss/ -halbanschluss
		M 4.2/4.3	National-/Kantonsstrasse (offene Strecke / Tunnel)
		M 4.4/4.5	Bahnverkehr/Grob- und Mittelverteiler (offene Strecke / Tunnel)
		M 4.4/4.5	Bahnhof/Station / Abstellanlage
		M 4.6	Busverkehr/Feinverteiler, u.a. auf Eigentrassse
		M 4.6	Hauptstützpunkt Feinverteiler
		M 4.7	Güterumladestation
		M 4.9	Veloweg
		M 4.10	Wanderweg
			<b>M</b>
			<b>Mobilität</b>

Ausgangslage	Richtplaninhalt	Kapitel	
		E 2	Kompostier- oder Vergäranlage
		E 3	Reaktor- und Reststoffdeponie
		E 3	Inertstoffdeponie (Aushubmaterial/Inertstoffe)
		E 4	Umschlag- und Aufbereitungsplatz für mineralische Bauabfälle
		E 5	Kläranlage
		E 6	Grundwasserschutzzone
		E 11	Abbau- und Rekultivierungsgebiet
		E 13	Militärische Baute oder Anlage
		E 15	Hochspannungsleitung
		E 15	Raumfreihaltung Stollenportal/Muffenschacht
		E 13	Raumfreihaltung Erdverlegung Hochspannungsleitung (Graben)
		E 15	Raumfreihaltung Erdverlegung Hochspannungsleitung (Stollen)
			<b>E</b>
			<b>Ver- und Entsorgung</b>