



Vorlage Nr. 3725.1  
Laufnummer 17682  
Eingang 29. April 2024

**SVP Unterägeri**, Thomas Werner

Postulat von KR Thomas Werner

**Erarbeitung eines Verkehrskonzepts inkl. Machbarkeitsstudie und grober Kostenschätzung einer Velo Bahn vom Aegerital nach Zug sowie einer Bahn- U-Bahn und Seilbahnverbindung zwischen dem Aegerital und Zug/Baar.**

Begründung zur Überweisung an den Regierungsrat:

Der Umfahrungstunnel zur Entlastung des Dorfes Unterägeri vom Durchgangsverkehr wurde von der Bevölkerung abgelehnt. Der private und öffentliche Strassenverkehr zwischen dem Aegerital und dem Talkessel Zug wird aber weiter zunehmen und schon bald an die Kapazitätsgrenze der Strasse stossen.

Um einen künftigen Verkehrskollaps zu verhindern und um eine möglichst ökologische und effiziente Verkehrsführung für die Zukunft zu finden, damit künftig das sehr grosse und noch immer steigenden Verkehrsaufkommen auf der Strecke Zug/Baar nach Unter- und Oberägeri bewältigt werden kann, soll der Regierungsrat dem Kantonsrat ein Verkehrskonzept für die Verbindung zwischen Zug/Baar nach Unter- und Oberägeri vorlegen.

Da der private und öffentliche Verkehr auf der Strasse (Busse) zu Stosszeiten schon jetzt an seine Belastungsgrenze stösst, sollen weitere, zusätzliche Möglichkeiten zur Strasse geprüft werden. Die Regierung wird eingeladen, in diesem zu erarbeitenden Verkehrskonzept mindestens folgende Machbarkeitsstudien inkl. Kostenschätzung vorzulegen:

1. eine Velobahn (getrennt von der Strasse) von Oberägeri nach Zug und Baar Bahnhof
2. eine Bahnverbindung vom Aegerital nach Zug oder Baar inkl. "park and ride"
3. eine U-Bahnverbindung vom Aegerital nach Zug oder Baar inkl. Einstiegsmöglichkeiten mindestens in Neuägeri und Allenwinden inkl. "park and ride"
4. eine Seilbahnverbindung vom Aegerital nach Zug oder Baar inkl. allenfalls möglicher Einstiegsmöglichkeiten in Neuägeri und Allenwinden inkl. "park and ride"

Diese und allenfalls weitere Varianten inkl. Preisschild sollen sodann als Entscheidungsgrundlage für das künftige Verkehrskonzept dienen.

Mit freundlichen Grüssen  
KR Thomas Werner