



Vorlage Nr. 3677.1
Laufnummer 17589
Eingang 4. Februar 2024

Kantonsrat Zug
Kleine Anfrage der SP-Fraktion

Zug, 4. Februar 2024

Kleine Anfrage zur Transparenz und Veröffentlichung von Verkehrsdaten in Bezug auf den Stadttunnel

Im Zuge der Diskussion um den Stadttunnel zeigen jüngste Erkenntnisse aus [der Zuger Zeitung vom 2. Februar 2024](#) das aktuelle Verkehrsaufkommen in der Stadt Zug. Die vorgestellten Informationen weisen darauf hin, dass die Stadt Zug trotz der Argumentation der Regierung, welche für den Bau des Stadttunnels mit einem erwarteten Anstieg des Verkehrsaufkommens argumentiert, seit über einem Jahrzehnt einen rückläufigen Trend verzeichnet. In diesem Zusammenhang sind wir besorgt über die mögliche Diskrepanz zwischen den kommunizierten Prognosen und den tatsächlichen Verkehrsdaten.

Die Bevölkerung hat ein berechtigtes Interesse an verlässlichen und transparenten Informationen, insbesondere wenn bedeutende Infrastrukturprojekte wie der Stadttunnel zur Debatte stehen.

In diesem Zusammenhang bittet die SP-Fraktion den Regierungsrat und allen voran den Baudirektor Florian Weber um die detaillierte Beantwortung folgender Fragen:

1. Herr Baudirektor Weber, die von der Zuger Zeitung veröffentlichten Zahlen belegen eindeutig den Rückgang des Verkehrs in Teilen des Stadtkerns von Zug. Warum wurden diese Zahlen von der Baudirektion nicht transparent kommuniziert?
2. Bei Informationsveranstaltungen, in der Broschüre über die gemeinsamen Informationen der Gemeinde Unterägeri und der Stadt Zug sowie während der aktiven und kostspieligen Kampagne für die Tunnelprojekte wurden die in der Zuger Zeitung veröffentlichten Zahlen nicht genannt. Warum wurden die verfügbaren Verkehrsmessungen nicht über die zahlreichen Kommunikationskanäle dem Kantonsrat und der Bevölkerung mitgeteilt?
3. Wie läuft der Prozess der Verkehrszahlenerhebung ab? Werden in der Zuger Baudirektion ausgehend von diesen Zahlen Aussagen über Trendentwicklungen getroffen? Seit wann ist es der Zuger Baudirektion bekannt, dass die Verkehrszahlen im Zentrum von Zug einen rückläufigen Trend aufweisen?
4. Warum wurde entschieden, diese für den Stadttunnel ungünstigen Daten zurückzuhalten, und welches Ziel sollte damit erreicht werden?

5. Die SP fordert eine restlose Aufklärung des Zuger Verkehrsdaten-Skandals. Welche Massnahmen wird die Regierung treffen, um das Vertrauen der Bevölkerung wiederherzustellen? Mit welchen Massnahmen wird die Regierung die Abläufe der Entscheidung, diese Zahlen nicht zu veröffentlichen, untersuchen? Bis wann werden die Resultate dieser Untersuchung veröffentlicht werden?
6. Welche Massnahmen wird die Regierung treffen, damit die Bevölkerung in Zukunft transparent und zeitnah über die Entwicklung der Verkehrszahlen informiert wird?
7. Die Recherche der Zuger Zeitung wirft Unsicherheiten über die gesamte Beschlussfassung auf, Warum hat die Regierung die Kritik nicht ernst genommen, dass für grosse und komplexe Infrastrukturprojekt das einstufige Verfahren das falsche ist? Planungs- und Baukredite von über 750 Millionen ohne ausreichende Planung und unter Zeitdruck sprechen zu wollen, wirkt vor dem Hintergrund des Verkehrsdaten-Skandals erst recht verfehlt.
8. Wie beurteilen Sie die Vorwürfe, dass die Regierung die Abstimmungsfreiheit verletzt hat, indem sie ungünstige Verkehrszahlen zurückgehalten hat?
9. Die SP betont die Notwendigkeit eines Marschhalts und eines zukunftsorientierten Mobilitätskonzepts. Warum sollte die Baudirektion nicht einen Schritt zurücktreten, um eine gründliche Überprüfung der Verkehrszahlen und eine nachhaltige Planung zu ermöglichen?
10. Wie sind diese Trends in die Verkehrsplanung der Stadt Zug und insbesondere in die Richtplanänderung des Stadttunnels eingeflossen?
11. Die Regierung hat bestätigt, dass seit über 10 Jahren in der Gemeinde Unterägeri keine Messungen mehr vorgenommen wurden. Ist davon auszugehen, dass Verkehrszahlen dazu ebenfalls in einer „Schublade“ auftauchen?

Wir bedanken uns für die Beantwortung der Fragen.

Freundliche Grüsse

Im Namen der SP-Fraktion
Ronahi Yener