

**Postulat von Christian Hegglin, Virginia Köpfli und Alois Gössi  
betreffend Veloweg zwischen Sins und der Eisenbahnbrücke Meisterswil-Oberrüti<sup>1</sup>  
vom 25. Oktober 2022**

Die Kantonsratsmitglieder Christian Hegglin, Zug, Virginia Köpfli, Hünenberg, und Alois Gössi, Baar, haben am 25. Oktober 2022 folgendes Postulat eingereicht:

Der Regierungsrat wird eingeladen, dafür zu sorgen, dass ein durchgängiger Veloweg vom südlichen Ende der geplanten Reussdammsanierung bis zur Eisenbahnbrücke Meisterswil-Oberrüti entsteht (Schaffung insbesondere der rechtlichen, planerischen und finanziellen Rahmenbedingungen). Falls nötig sind vorgängig noch allfällige Anpassungen im Richtplan vorzunehmen.

**1. Ausgangslage**

- Kantonales Bauprojekt „Sanierung Reussdamm Hünenberg“ im Status der Vernehmlassung (Abb. 1)
- Gebiet mit bedeutender Naherholungsfunktion für die Gemeinde Hünenberg
- Unbefriedigende Wegsituation im (Anschluss-)Bereich des Projektperimeters (Konflikt Velo/Fussgänger)
- Stark verbautes Reussufer (Betonplatten), welches den Anforderungen des Bundesgesetzes über den Schutz der Gewässer (BSchG) nicht genügt
- Inhaltlicher Zusammenhang zwischen dem vorliegenden Postulat Ergänzungsvorschlag und dem kantonalen Bauprojekt

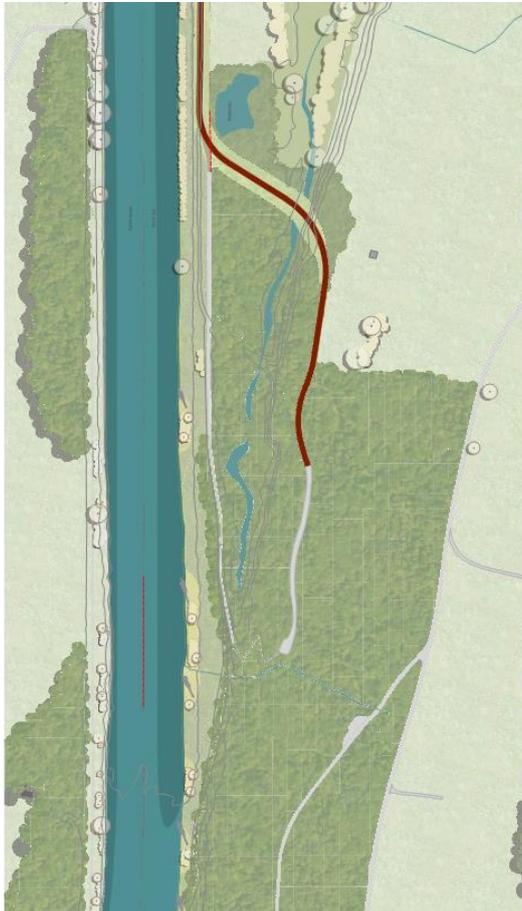


Abb. 1 Südliches Projektgebiet „Rüsshalden“ (Ausschnitt Projektplan Kt. Zug)

<sup>1</sup> Nach einer Idee von Ulrich Wismer, Zug

## 2. Erläuterung der Problemstellung

### A. Wegnetz

- Das bestehende Wegnetz im südlichen Projektgebiet genügt den heutigen Anforderungen an ein Naherholungsgebiet von überregionaler Bedeutung nicht. Die Anbindung an das Wegnetz der Nachbargemeinden ist aktuell nur durch einen Trampelpfad gegeben (Abb. 2),
- Als Folge der ungenügenden Wegverhältnisse bilden sich zusätzliche Trampelpfade im Kulturland (vgl. Abb. 3)
- Ein Veloweg ist heute nicht existent (Fahrverbot/Abb. 4)
- Strecke liegt an der Veloroute Luzern-Bremgarten (Nachfragedruck)
- Bei dem geplanten Dammbau mit befahrbarer Dammkrone (analog Dammbau Zollhaus – Brück Mühlau) wird der Nachfragedruck zusätzlich steigen – und direkt auf den Flaschenhals (Projektende – Eisenbahnbrücke Meisterswil-Oberrüti) führen. Bestehende Nutzungs-Konflikte (Fussgänger / Velofahrer) werden dadurch noch verschärft.



Abb. 2 Heutige Wegführung ist zu schmal und lässt keinen sinnvollen Ausbau zu



Abb. 3 Die ungenügende Erschliessung führt zu Trampelpfaden im Kulturland (bei Eisenbahnbrücke Meisterswil-Oberrüti)



Abb. 4 Fahrverbot wird – mangels Wegalternative - systematisch missachtet. Konflikte mit Fussgänger\*innen sind vorprogrammiert

**B. Ökologie Reussufer**

- Das Reussufer ist heute ab Eisenbahnbrücke Meisterswil bis zum Perimeter des Vernehmlassungsprojektes hart verbaut (Betongerinne/Abb. 5).
- Durch die harte Verbauung mit vorgelagertem (Beton-)Blockwurf kann sich keine natürliche Uferlinie entwickeln.
- Zielarten wie dem Flussuferläufer wird dadurch die Lebensgrundlage entzogen
- Weil die Betonelemente der harten Uferverbauung gleichzeitig Grundlage für die einzige Wegverbindung (Trampelpfad) sind, steht die dringende Sanierung dieses Uferabschnittes in Konflikt mit dem bestehenden Pfad.



Abb. 5 Die harte Betonverbauung aus der Mitte des 20. Jh. widerspricht den heutigen ökologischen Anforderungen gemäss Gewässerschutzgesetz

### 3. Zielsetzung des Postulats

- Schaffung einer durchgehenden Zukunftslösung für Fussgänger und Velofahrer mittels Anbindung an das lokale Wegnetz
- Behebung der ökologischen Defizite am Reussufer

### 4. Lösungsvorschlag

Die grosse Bedeutung des zur Diskussion stehenden Flussgebietes (Abb. 6) als Erholungs- und Naturraum rechtfertigt einen angemessenen Planungs- und Mitteleinsatz für eine zukunftsfähige Problemlösung.

Wie sich in der Problemanalyse herauskristallisiert hat, bildet der bestehende Pfad sowohl in seiner Führung als auch in seinem Ausbaustandard den zentralen Ansatzpunkt für eine nachhaltige Problemlösung.

Aus diesem Grund wird die Verlegung des bestehenden Pfades vorgeschlagen. Die neue Wegführung soll den wachsenden Bedürfnissen entsprechend dimensioniert werden.

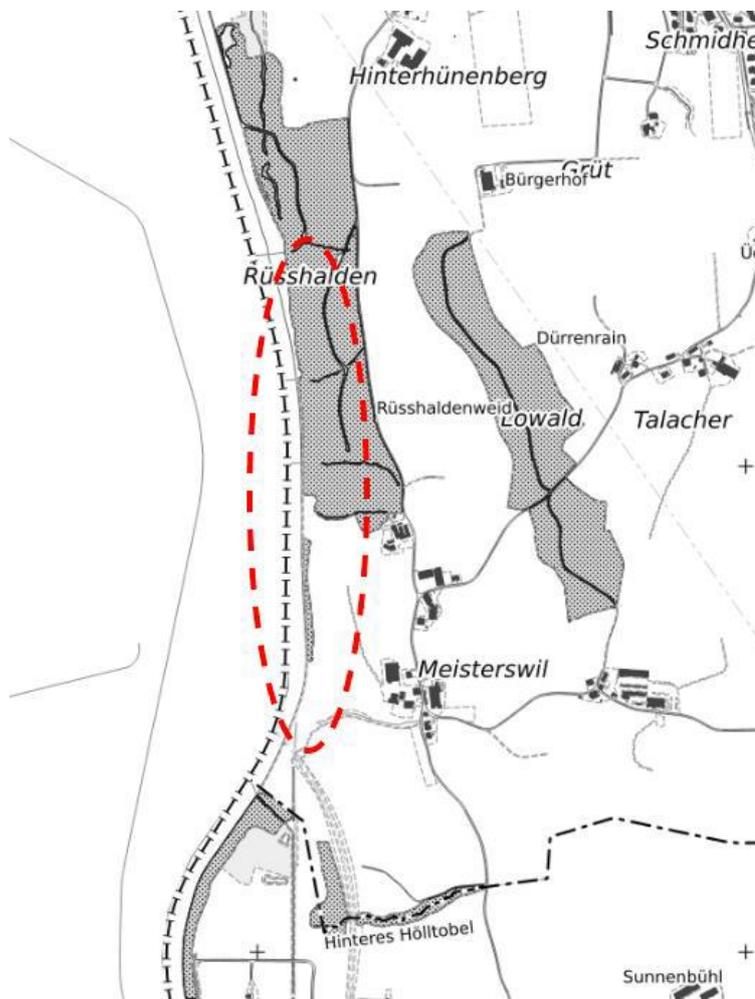


Abb. 6 Bereich des Optimierungsvorschlages (rote Linie)

### A. Vorschlag neue Wegführung

Der neue Weg soll grundsätzlich die Verbindung für Fussgänger\*innen und Velofahrer\*innen von der Sinslerbrücke bis zur Eisenbahnbrücke in Meisterswil gewährleisten.

Aufgrund der topografischen Gegebenheiten in den Rüssshalden mit teilweisen steilen Wiesen- und Waldborden scheint eine Wegführung entlang der Höhenkurve 405 - 410 m.u.M. (+/-) realisierbar (Abb. 7-9). Auf dieser Höhenkurve kann der Bedarf an Kulturland geringgehalten werden. Zudem kommt eine Verbindung ohne bedeutende Höhenanstiege den Bedürfnissen der Nutzer\*innen entgegen. Ein Zusatznutzen für die landwirtschaftliche und forstwirtschaftliche Nutzung scheint bei dieser Positionierung des Flurweges ebenfalls gegeben.

Denkbar ist auch eine reduzierte Variante mit einer Wegverlegung nur im Bereich des kleinen Waldabschnittes mit Steilufer. Der Reussnahe Uferweg könnte im restlichen Abschnitt aufgrund der Topografie verbreitert werden. Damit kann der Weg mit minimalem Kulturlandbedarf velotauglich ausgebaut werden.

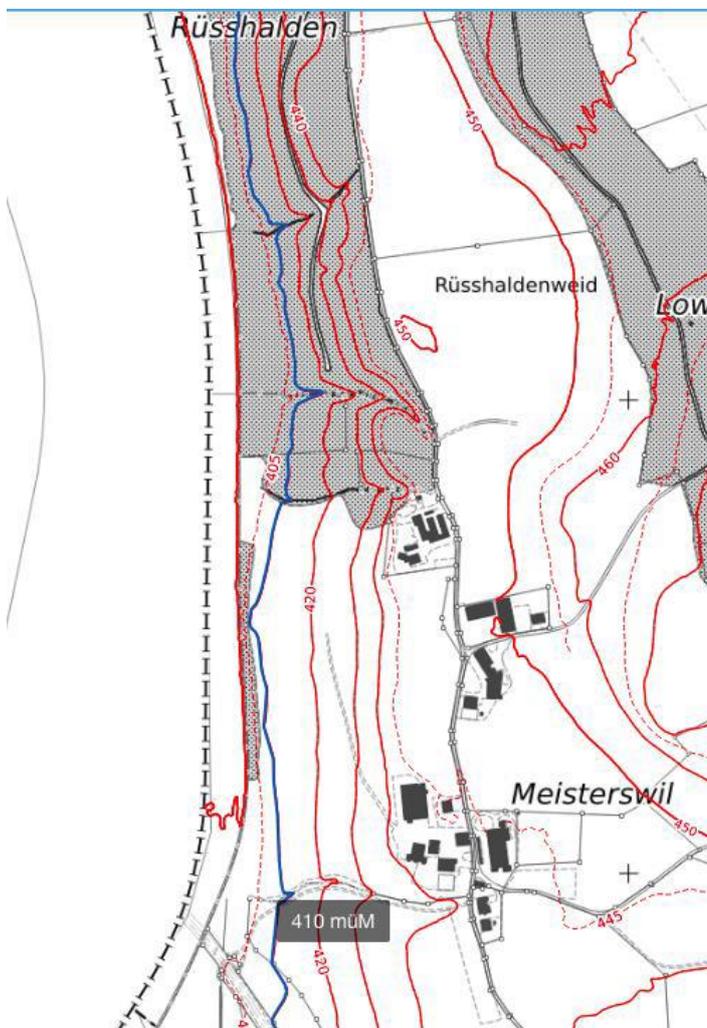


Abb. 7: Höhenkurven 405 - 410 müM (+/-) als Orientierungslinien für neuen Wegverlauf



Abb. 8 Visualisierung neuer Wegverlauf (Anschluss Süd)



Abb. 9 Visualisierung neuer Wegverlauf (Anschlussbereich Projektperimeter)

## B. Vorschlag Ökologisierung Reussufer

Dank günstigen topografischen Verhältnissen ist eine Renaturierung des fraglichen Reussufers mit minimalem Aufwand möglich. Weil die Rüsshalden in diesem Bereich als Naturdamm (Vgl. Abb 10) wirken, können die bestehenden Betonverbauungen ersatzlos ausgebaut werden. Die eigentliche Renaturierung kann kostengünstig und schonend dem Fluss überlassen werden. Unerwünschte Erosionen sind in diesem Flussabschnitt nicht zu erwarten.



Abb. 10: Die Rüsshalden wirken als Naturdamm

## 5. Fazit

Durch das vom Kanton Zug vorgelegte Sanierungs-Projekt wird die Attraktivität der Reuss als Erholungsraum zusätzlich gesteigert. Eine gute Erschliessung für den Langsamverkehr (Fussgänger/Velos) muss deshalb ein integraler Projektbestandteil sein. Die mit der Wegverlegung mögliche Uferaufwertung ist aus Sicht des Naturschutzes dringend notwendig. In diesem Sinne beantragen die Motionäre, die vorgeschlagene Wegverlegung mit der Renaturierung des Reussufers umzusetzen.