

Strassenbauprogramm 2023–2030
Objektliste

Projekt-Kürzel	Kreditart	Start Realisierung	Agglo Gen.	Projektname	Bemerkung bei Anpassungen	in TBK informiert	Budget in Mio. CHF			Länge gesamt (m)	Lärmschutz		Bus		Infrastruktur Velo		kombiniert		Infrastruktur	
							Ausgaben	Einnahmen	Netto		Belag (m)	Wand (m)	Anzahl BHST (Stk)	Busspur (m)	Radweg separat (m)	Radstreifen links (m)	Radstreifen rechts (m)	links rechts (m)	links rechts (m)	links (m)
TB0207	SP23-30	2024		KS 25, Brücke Seefeld, Walchwil			4.60	-	4.60	130	-	-	-	-	-	50	-	210	180	-
TB0216	SP23-30	2027	G3	KS 381, Seefeld-Seestrasse, Unterägeri/Oberägeri			10.70	-0.40	10.30	1'620	1'620	-	2	-	-	-	-	-	860	1'430
TB0234	SP23-30	2029	G3	KS K, Langsamverkehr Neugasse, Baar			9.15	-	9.15	1'000	1'000	-	2	-	-	730	-	-	410	-
TB0235	SP23-30	2024		KS K, Lorzenbrücke Baar		24.06.2022	1.03	-0.08	0.95	80	-	-	-	-	-	70	70	-	70	70
TB0244	SP23-30	2028		KS 4, Walterswil - Lättich, Baar			17.39	-	17.39	1'900	-	-	-	-	-	1'900	-	-	-	-
TB0248	SP23-30	2027	G2	RW 34, Baarerstr.-Industriestr., Zug			0.73	-	0.73	130	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-
TB0254	SP23-30	2024	G1	RW 29, UF Brüggli, Zug			3.90	-2.75	1.15	70	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-
TB0288	SP23-30	2025	G3	KS 25, Bundesplatz-Chamerstrasse, Zug			1.14	-	1.14	440	650	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TB0289	SP23-30	2026	G3	KS Q, Mattenstrasse-Moosstrasse, Menzingen			4.09	-0.24	3.85	1'060	1'060	-	3	-	-	-	-	-	-	-
TB0290	SP23-30	2025	G3	KS P, LS Blatt-Lüthärtigen, Neuheim/Menzingen			4.60	-0.37	4.23	820	350	90	1	-	-	820	-	-	-	-
TB0296	SP23-30	2024	G3?	KS 382, Untermühlestrasse-Im Feld, Cham			2.86	-0.24	2.62	820	820	-	-	-	-	-	-	660	-	-
TB0300	SP23-30	2029	G1	KS 25, Lotenbach - Löffler, Walchwil			3.60	-	3.60	1'040	1'040	-	1	-	-	-	-	-	-	-
TB0301	SP23-30	2026	G1	KS 25, Lotenbach, Zug/Walchwil			0.51	-	0.51	230	230	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TB0305	SP23-30	2028	G1	KS 25, Murpfi, Zug			1.05	-	1.05	470	470	-	2	-	-	470	-	-	-	-
TB0307	SP23-30	2027		KS N, Lättich-Baarburgrank, Baar			17.96	-0.06	17.90	2'450	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
TB0310	SP23-30	2027		KS P, Hinterburg-Lüthärtigen, Neuheim/Menzingen			6.23	-	6.23	960	-	-	-	-	-	960	-	-	-	-
TB0324	SP23-30	2025	G2	KS 4h, Busspur Bahnmatt, Baar			1.75	-0.37	1.38	320	220	-	2	320	-	-	-	-	-	-
TB0336	SP23-30	2024		KS P, Stützmauer Lochboden 1, Menzingen			1.30	-	1.30	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0343	SP23-30	2024	G3	KS 381, Warthstrasse-Gewerbezone, Oberägeri			1.52	-0.12	1.40	750	580	-	4	-	-	-	-	-	-	-
TB0344	SP23-30	2025	G3	KS 381, Morgartenstrasse-Breiten, Oberägeri			2.30	-0.07	2.23	690	690	-	2	-	-	-	-	690	-	-
TB0346	SP23-30	2029	G1	KS 4, LS Scheuermattstr.-Zythus, Cham			0.57	-	0.57	700	700	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TB0349	SP23-30	2024	G3	KS 381, Zugerstrasse, Rössli, Unterägeri			1.29	-0.13	1.16	250	250	-	2	-	-	80	-	170	-	-
TB0352	SP23-30	2027	G3	KS 25, Löffler-Eichblättli, Walchwil			7.28	-	7.28	600	600	-	1	-	-	-	-	-	-	-
TB0354	SP23-30	2024	G3	KS 368, Bhst. Risch-Waldheim, Risch			1.50	-0.24	1.26	500	500	-	2	-	-	-	150	-	-	-
TB0360	SP23-30	2024		KS 381, Kreisel Zugerstrasse, Unterägeri			0.91	-	0.91	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0366	SP23-30	2028		KS Q, Höhenstrasse-Institut, Menzingen			4.27	-	4.27	1'000	-	-	2	-	-	1'000	-	-	-	-
TB0370	SP23-30	2029		KS 25, LS Bärenkreisel-Hammer, Cham			0.13	-	0.13	140	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0372	SP23-30	2025	G1	RW 30.1, Unterzimbel - Hinterhof, Baar			0.15	-	0.15	1'000	-	-	-	-	1'000	-	-	-	-	-
TB0374	SP23-30	2027	G1	KS 25, Oberwil, Zug			1.90	-	1.90	870	870	-	2	-	-	870	-	-	-	-
TB0375	SP23-30	2027	G1	KS 25, Rübmat, Zug			1.43	-	1.43	730	730	-	2	-	-	730	-	-	-	-
TB0384	SP23-30	2023	G3	KS 381, Dorfplatz - Seefeld, Unterägeri			1.50	-0.04	1.46	270	270	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TB0394	SP23-30	2024	G3	KS C, Luzernerstr. - Eichmattstr., Cham/Hünenberg			2.34	-0.16	2.18	1'070	1'330	-	7	-	-	-	-	-	-	-
TB0395	SP23-30	2026		KS E, LS Sinslerstrasse - Ortsende, Cham			1.26	-	1.26	1'170	1'170	-	6	-	-	-	-	-	-	1'120
TB0396	SP23-30	2026		KS P, LS Edlibach - Schmittli, Menzingen			0.53	-0.16	0.37	440	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0397	SP23-30	2025		KS R, LS Oberägeri - Alosen, Oberägeri			0.18	-	0.18	300	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0401	SP23-30	2024		KS 25, LSA 01-01 Postplatz, Zug			0.39	-	0.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0404	SP23-30	2025	G2	RW 27, Altgasshof-Kollermühle, Baar/Zug			4.09	-0.48	3.61	980	-	-	2	-	-	-	980	-	-	-
TB0407	SP23-30	2024	G3	KS F, Hinterbergstrasse, FG-Übergang, Cham			0.36	-0.18	0.18	240	240	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TB0408	SP23-30	2023		RW 31, Baarer Fussweg, Zug			0.13	-	0.13	210	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-
TB0409	SP23-30	2027		KS G, LS Duggeli-Autobahn			0.33	-	0.33	300	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0410	SP23-30	2025		KS F, LS Grindel-Zugerland, Steinhausen			0.01	-	0.01	280	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0411	SP23-30	2027	G2	KS T, LS Blatt-Poststrasse, Neuheim			0.55	-	0.55	550	590	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TB0413	SP23-30	2028	G1	KS 382, LS Neudorfstrass-Fabrikstrasse, Cham			0.35	-0.07	0.28	280	280	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TB0424	SP23-30	2026		KS 368, Blegistrass-Bhst Risch, Risch			6.98	-0.52	6.46	2'420	450	-	-	-	2'420	-	-	-	-	-
TB0426	SP23-30	2027	G2	KS K, Knoten Gulmmatt + RW Uerzlikon, Baar			4.84	-0.89	3.95	680	-	-	2	-	-	680	-	-	-	-
TB0427	SP23-30	2025	G3	KS 4/368, Kreisel Holzhäusern, Risch			2.44	-	2.44	230	550	-	2	-	-	-	-	340	-	-
TB0431	SP23-30	2025		KS R, Ratenstrasse, DL Ijenbach, Oberägeri			0.41	-	0.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0433	SP23-30	2024		KS 4, Kreisel Forren Bypass Blegistrasse, Risch			0.72	-0.21	0.51	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
TB0436	SP23-30	2024	G3	KS 25/E Knoten Halten, Bhst. Ziegelei-Museum, Cham			0.76	-0.08	0.68	220	230	-	2	-	-	220	-	-	-	-
TB0437	SP23-30	2025		KS 368, Chamerstr - Ober Ehretstr, Hünenberg			1.86	-	1.86	520	420	-	4	-	-	520	520	-	-	-

Strassenbauprogramm 2023–2030

Objektliste

Projekt-Kürzel	Kreditart	Start Realisierung	Agglo Gen.	Projektname	Bemerkung bei Anpassungen	in TBK informiert	Budget in Mio. CHF			Länge gesamt (m)	Lärmschutz		Bus		Infrastruktur Velo		kombiniert		Infrastruktur		
							Ausgaben	Einnahmen	Netto		Belag (m)	Wand (m)	Anzahl BHST (Stk)	Busspur (m)	Radweg separat (m)	Radstreifen links (m)	Radstreifen rechts (m)	RW mit Trottoir links (m)	RW mit Trottoir rechts (m)	links (m)	rechts (m)
TB0438	SP23-30	2025	G3	KS 368/A/B, Div. Bushaltestellen, Risch			0.75	-	0.75	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	
TB0440	SP23-30	2024		KS, Bereichsrechner LSA			1.34	-	1.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TB0441	SP23-30	2027	G3	KS 381, Div. Bushaltestellen, Unterägeri			0.41	-	0.41	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
TB0442	SP23-30	2026	G3	KS 381, Eierhals, Oberägeri			5.00	-	5.00	1'050	1'050	-	2	-	-	1'050	-	-	-	-	
TB0444	SP23-30	2030	G3	KS 381, Breiten - Eierhals, Oberägeri			21.97	-	21.97	1'800	1'800	-	4	-	-	1'800	-	-	-	-	
TB0445	SP23-30	2025	G3	KS Q, Div. Bushaltestellen, Menzingen			0.18	-	0.18	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
TB0446	SP23-30	2024	G3	KS R, Div. Bushaltestellen, Oberägeri			0.85	-0.32	0.53	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
TB0450	SP23-30	2027		KS 381, Schmittli - Rössli, Unterägeri			4.63	-	4.63	680	680	-	2	-	-	680	-	-	-	-	
TB0461	SP23-30	2026		KS 381, Moosrank-Nidfuren, Baar/Menzingen			11.15	-1.46	9.69	1'300	-	-	2	-	-	1'300	1'300	-	-	20	-
TB0469	SP23-30	2025		KS D, Vorder Stadelmatt - Schachenweid, Hünenberg			0.84	-	0.84	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TB0470	SP23-30	2025	G3?	KS R, Alosen, Oberägeri			0.76	-	0.76	190	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0471	SP23-30	2025		KS 381, DL Sulzmattbach, Oberägeri			0.65	-0.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0472	SP23-30	2027	G3	KS 381, Seestrasse-Chilenmatt, Oberägeri			1.55	-	1.55	550	550	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0473	SP23-30	2028		RW 40, Nidfuren-Edlibach, Menzingen			6.36	-	6.36	1'670	-	-	2	-	-	-	1'670	-	-	-	-
TB0474	SP23-30	2026		BW 1703-0010, Ersatz Reussbrücke Mühlau, Hünenberg			2.74	-	2.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0475	SP23-30	2024	G1	KS 25, Fridbach-Tellenmattstrasse, Zug			2.85	-0.75	2.10	920	920	-	2	-	-	-	-	-	-	930	-
TB0477	SP23-30	2027	G4, G	KS 25, Eichblättli-Seeefeld, Walchwil			2.76	-	2.76	860	860	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0478	SP23-30	2024	G1	KS 4, Div. Bushaltestellen Chamerstr., Zug			0.74	-0.25	0.49	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0480	SP23-30	2025		div. KS, Bereichsrechner Divers			0.80	-	0.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0481	SP23-30	2024		div. KS, LWL Transitebene			0.25	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0484	SP23-30	2025		KS 25, DL Steinibach, Zug			0.11	-	0.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0485	SP23-30	2024		KS 25, Seebrücke Rābmattli 3, Walchwil			0.60	-	0.60	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0489	SP23-30	2027	G3	KS B, Waldeggrasse-A4, Risch			2.31	-0.04	2.27	1'600	670	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0490	SP23-30	2027		KS 381, Kurve Weinbergstrasse, Zug			0.71	-	0.71	200	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0491	SP23-30	2025	G3	KS 4, Forren-Haldenhof, Risch			13.22	-3.95	9.27	1'400	1'400	-	-	-	-	1'400	1'400	-	-	-	-
TB0493	SP23-30	2028		KS 4, Kreisel Lättich-Ägeristrasse, Baar			4.95	-	4.95	620	620	-	5	400	-	620	620	-	-	-	-
TB0494	SP23-30	2030		Schlussprüfung div. abgerechnete Projekte FP			0.64	-	0.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0496	SP23-30	2023		KS K, Verbreiterung UF Neugasse, Baar			0.03	-	0.03	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0497	SP23-30	2026	G3	KS 381, Sprungstrasse-Binzenmatt, Unterägeri			2.05	-1.09	0.96	430	330	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
TB0498	SP23-30	2023		RW 33, Neuhofo-Bahnhof Baar, Baar			0.03	-	0.03	1'000	-	-	-	-	1'000	-	-	-	-	-	-
80			44			1	237.10	-16.37	220.73	46'190	28'370	90	128	720	2'410	12'780	11'120	1'130	2'790	1'360	2'620

Informationsgehalt

Nächstes Strassenbauprogramm

TB0376	SP31-38			KS 25, Seeefeld - St. Adrian, Walchwil			4.07	-	4.07		540		1				540				
TB0486	SP31-38			Richtplanstudie KS 4, Chamer-/Nordstr., Zug/Baar			50.45	-	50.45												
TB0488	SP31-38			KS 381, Rössli-Spinnerei, Unterägeri			3.23	-	3.23	850	700					850					

Grossprojekte mit separatem Objektkredit

TB0139	OK			Umfahrung Cham-Hünenberg			199.00	-38.87	160.13												
TB0268	OK			Stadtunnel Zug			-	-	-												
TB0337	OK			Richtplanstudie Alternative zu GG-Str.			-	-	-												
TB0417	OK			Umfahrung Unterägeri			-	-	-												
TB0460	OK			KS B/A4, Halbanschluss Rotkreuz Süd, Risch			19.95	-	19.95												
TB0487	OK			Richtplanstudie Bügel Industriestrasse, Risch			0.05	-	0.05												